



*administrative office*

Via Pascolo, 6  
I – 23842 Bosisio Parini

*operative office*

Triq il-Klamari, 6  
MT – SPB 1513 Qawra

*legal office and production*

Rruga Tirana Lagja, 14  
AL – 2000 Shkozet Durres

Mob. +39 338 7240150

[luciano@curti.eu](mailto:luciano@curti.eu)

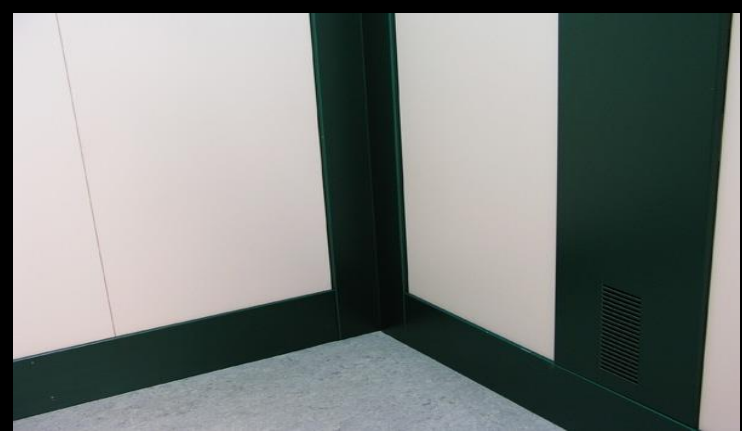
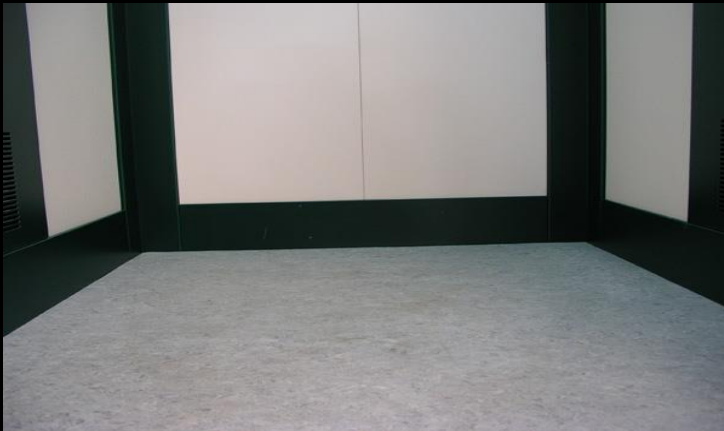


curtilift

# LEONARDO CABIN



# LEONARDO CABIN - FINISHING



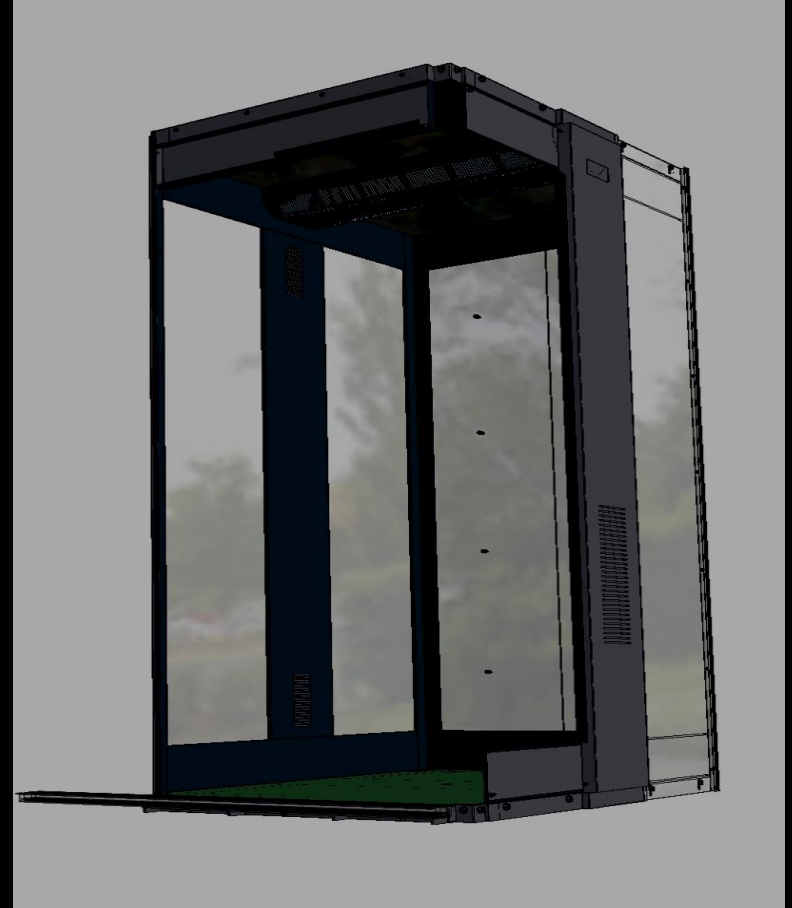
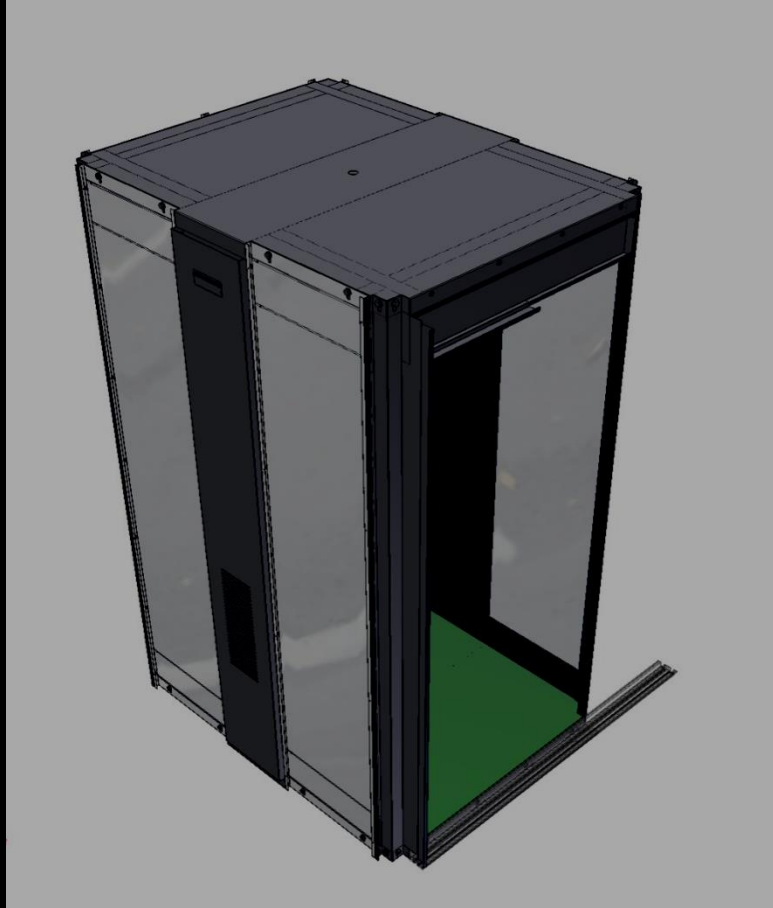
# LEONARDO CABIN – HANDRAIL



# LEONARDO CABIN – BUTTONS



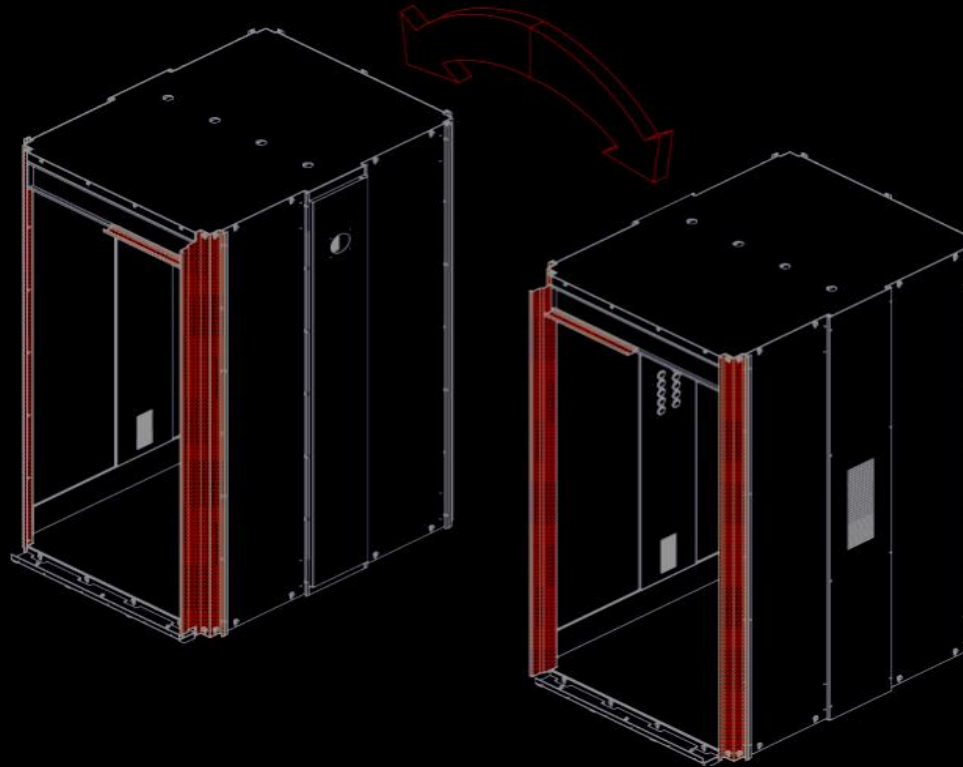
# LEONARDO CABIN – 3D PROJECT



# LEONARDO CABIN – PROJECT

## REVERSIBILITY

The way in which the front of corners are positioned determines the direction in which the door opens.

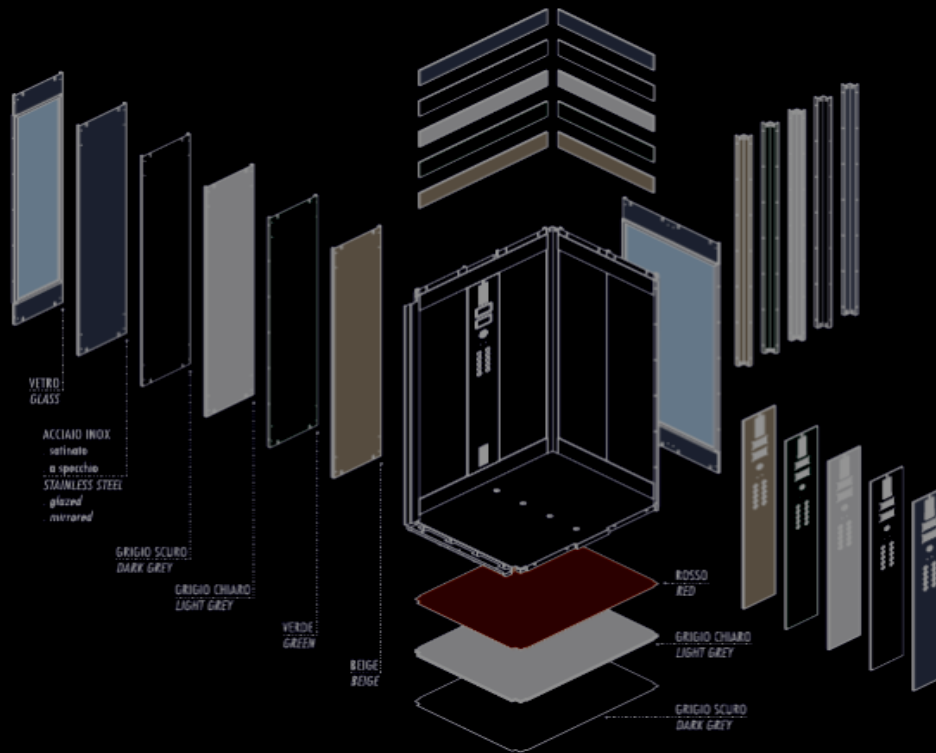




# LEONARDO CABIN – PROJECT

## CUSTOMISATION

Every element of the cabin can be modified. This allows an individual choice of panels, corners and horizontal sections to achieve an aesthetic, personalized and functional result.





# LEONARDO CABIN – PROJECT

## COP COLUMN

The practicality of creating a column allows rapid repair/replacement interventions.

The weight of the cabin is 220.kg making it ideal as home-lift  
and for low energy consumption lifts

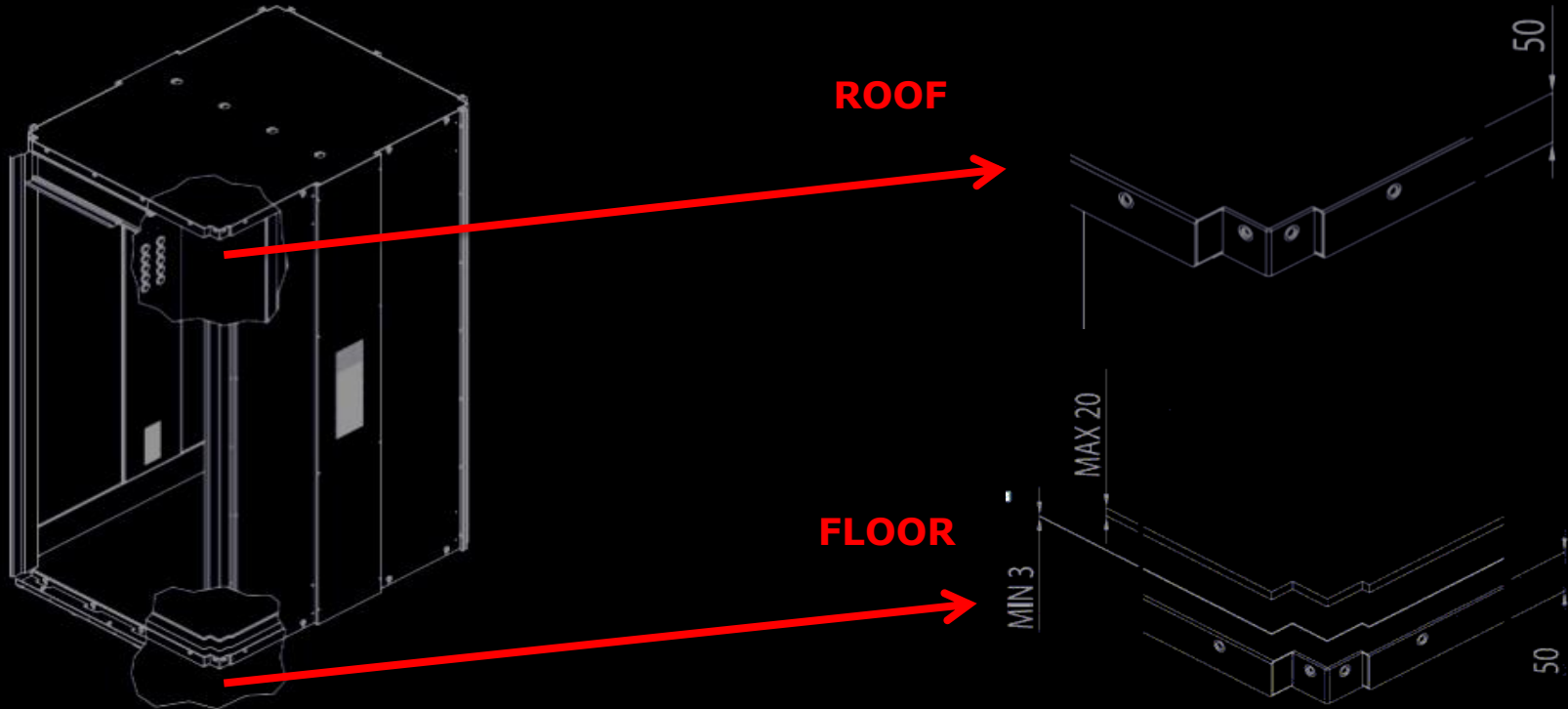


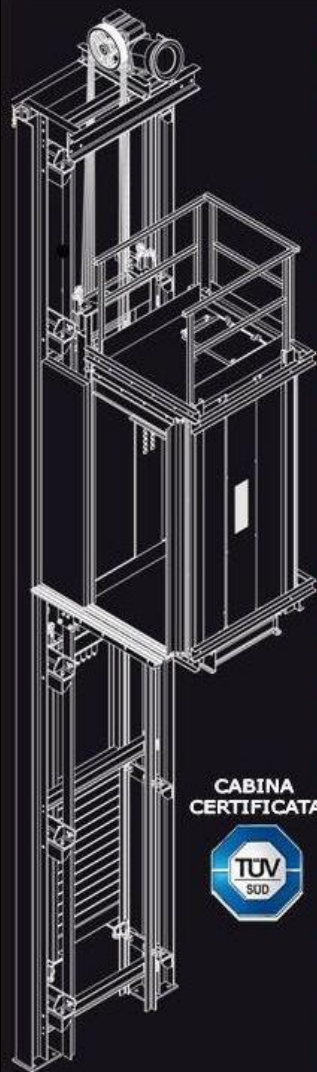
# LEONARDO CABIN – PROJECT



## ROOF AND FLOOR

ROOF and FLOOR are made from the same components for economies of production. They are 50 mm thick, making the cabin ideal for reduced shaft system. LED LIGHTING for low consumption operation that makes the cabin ideal for low energy lifts. DESIGN of the floor cover allows it to vary in thickness up to 20 mm.





**CABINA  
CERTIFICATA**



**A  
S  
C  
E  
N  
S  
O  
R  
E  
  
A  
N  
T  
I  
S  
I  
S  
M  
I  
C  
O**

## - VANO CORSA

Il vano corsa è interamente realizzato con una struttura portante in acciaio con eventuale tamponamento a pannelli in lamiera zincata e plastificata o in acciaio INOX. La scaletta di accesso in fossa è anch'essa realizzata in acciaio rinforzato.

## - MANOVRA

- Quadro di manovra con auto diagnostica di funzionamento e memoria interna per eventuali malfunzionamenti
- Scheda elettronica fissata su supporti elastici in gomma antivibrazione
- Posizionamento al piano 0, in armadio blindato antischiaffo con portale di sblocco facilitato
- Linea elettrica pre-cabliata con monocablo dal quadro di manovra alla cabina e al vano corsa per tutti i componenti
- Rilevatore attività sismica BOSH Modello ISN SM
- Rilevatore di persone in cabina abbinato al rilevatore attività sismica per attivazione automatica della manovra in emergenza nel caso di attività sismica con persone a bordo e immediato invio di messaggio SMS automatico e indipendente a numeri e testo predefiniti al fine di permettere interventi mirati. Nel caso di attività sismica senza persone a bordo l'impianto viene bloccato
- Funzionamento in Emergenza per ritorno della cabina al piano a velocità ridotta e apertura porte per evacuazione persone a bordo in caso di mancanza di forza motrice o da impulso rilevatore attività sismica con persone a bordo
- Manovra regolata da normativa vigili del fuoco con l'aggiunta della possibilità di intervento diretto dal vano corsa in cabina per evacuazione persone a impianto bloccato



## - ARCATA e PARTE MECCANICA

- Struttura in acciaio rinforzato realizzata con viteria in acciaio inox maggiorata
- Scartamento ridotto a 800 mm per maggiore compattezza generale
- Pattini a ruote multiple anti-bloccaggio nelle guide
- Contrappeso e scartamento ridotto e con pattini a ruote antibloccaggio
- Tendifuni a maggiore tensione e maggiore tensione anti-scaricamento
- Calcolo delle funi di trazione per numero e spessore a coefficiente superiore
- Guide di cabina e contrappeso in acciaio maggiorato
- Giunti delle guide cabine e contrappeso con viteria in acciaio rinforzato e brida
- Staffe guide in acciaio rinforzato e dotate di distanziatore in acciaio rinforzato
- Supporto motore in acciaio rinforzato vincolato alla struttura di vano e al distanziatore guide

## - SISTEMA DI TRAZIONE

- Il motore viene calcolato per un coefficiente superiore
- Puleggia dotata di pastre multiple anti-scaricamento
- Supporti motore per contro-staffa di pressione su gomma antivibrazione



## - CABINA

- Certificazione TUV per normativa EN81 e per impianti a Risparmio Energetico
- Struttura in acciaio rinforzato serrata con viteria in acciaio inox maggiorata
- Aereazione naturale cabina e vano maggiorata e blindate antischiaffo
- Doppio anello e angoli strutturali di rinforzo superiore ed inferiore antischiaffo
- Botola per evacuazione con blocco elettromagnetico posta sul tetto di cabina
- Scaletta di emergenza in acciaio rinforzato per evacuazione dal vano corsa
- Corrimano strutturale in acciaio rinforzato con funzione di scala interna per evacuazione
- Specchio formato da pannello in acciaio inox lucido per assenza totale di vetro
- Piastra comandi e pulsanti in acciaio inox blindati
- Illuminazione a LED a basso voltaggio per basso consumo e lunga autonomia in emergenza

## - PORTE

- Certificazione REI 60 a tutti i piani
- Operatore compatto e tutto frontale
- Accoppiamento porte cabina e al piano con maggiore tolleranza
- Supporti di fissaggio e di scorrimento dei pannelli porte in acciaio rinforzato

## - OPTIONAL

- Sistema fotovoltaico per economia di esercizio e continua autonomia per evacuazione anziani e disabili
- Generatore di corrente per autonomia di evacuazione anziani e disabili
- Software per il controllo remoto di movimento e di gestione impianto

## Prima Cabina d'ascensore CON CERTIFICAZIONE



**CABINA**

**ORDINATO DA LEONARDO**

## - REVERSIBILITA'

In base a come vengono posizionati gli angoli frontali si ottiene il verso di apertura delle porte.

## - COLONNA BOTTONIERA

La praticità di realizzazione della colonna consente di avere un rapido intervento di riparazione/sostituzione di pulsanti e accessori.

## - TETTO E FONDO

Sono formati da componente uguale per economia di produzione. Lo spessore di 50 mm rende idonea la cabina per impianti a fossa ridotta. Sul fondo è predisposto l'alleggerimento di investimento per spessore variabile fino a 20 mm.

## Prima Cabina d'ascensore PER CERTIFICAZIONE RISPARMIO ENERGETICO



**220.Kg**

## RISPARMIO ENERGETICO -

Il peso della cabina contenuto in soli 220 Kg è idoneo per ascensori a certificazione risparmio energetico.

## ILLUMINAZIONE -

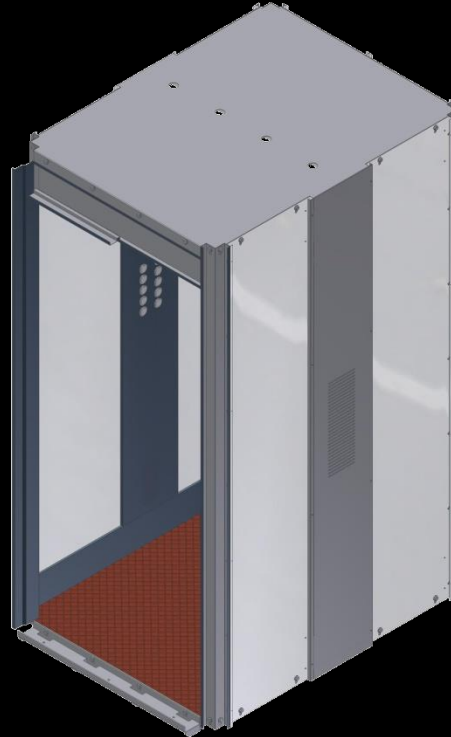
Realizzata con l'uso di ferretti a LED per economia di esercizio, è idonea per ascensori a certificazione risparmio energetico.

## PERSONALIZZAZIONE -

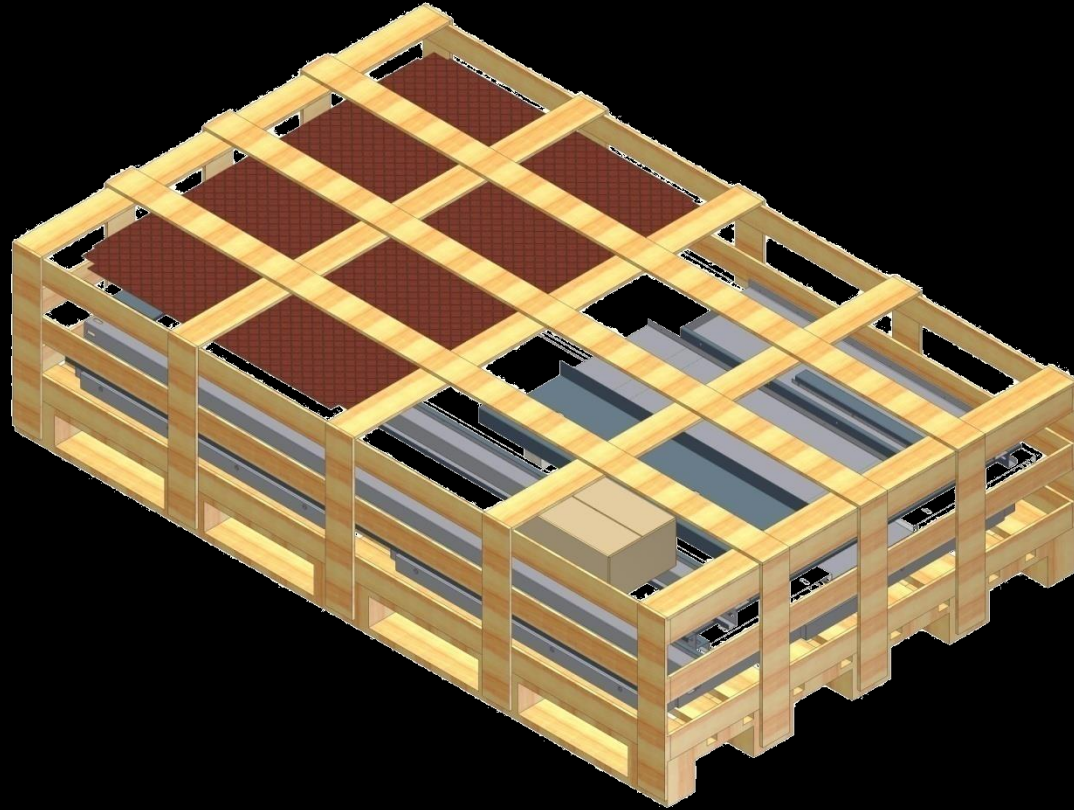
La cabina interamente modulare in ogni elemento, permette la scelta di finiture per singoli pannelli, anche panoramici, profili orizzontali ed angoli, per ottenere un risultato personalizzato estetico e funzionale.

**CABINA AL MIGLIOR PREZZO SUL MERCATO**

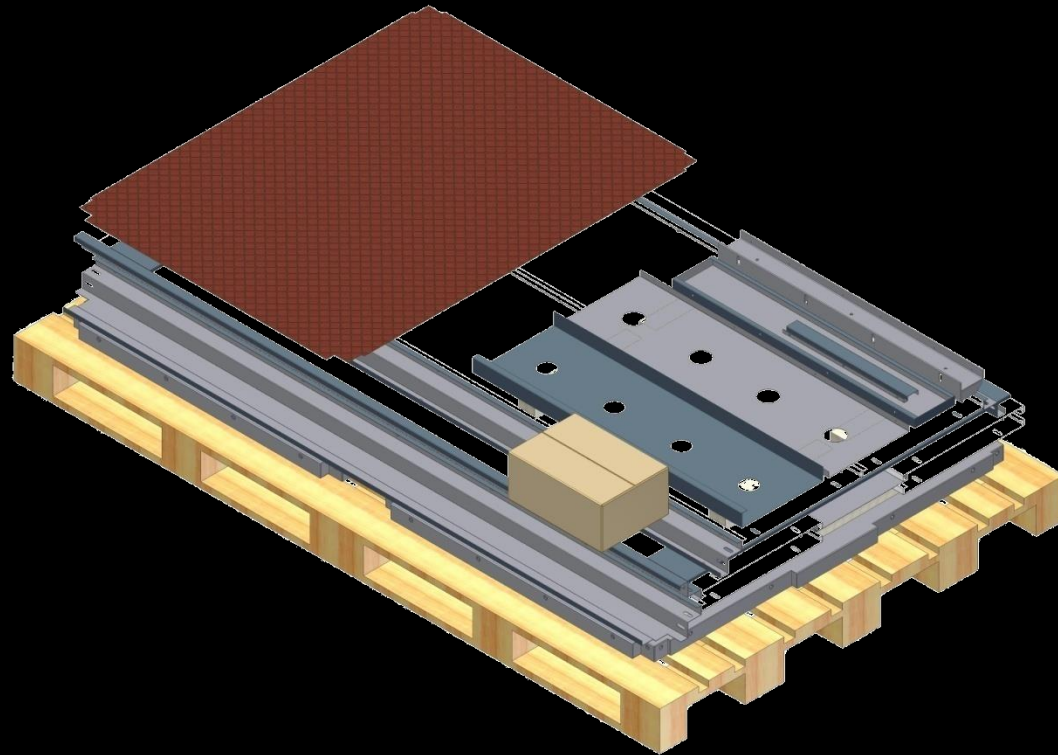
# LEONARDO CABIN

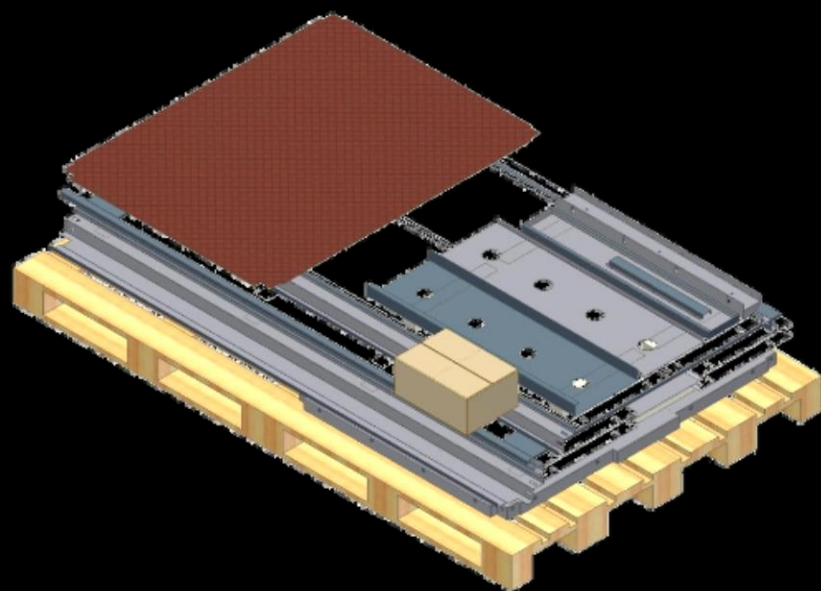
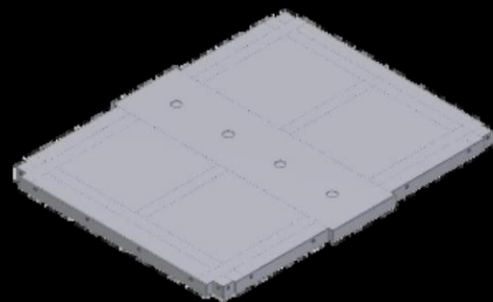


## MANUAL OF INSTALLATION

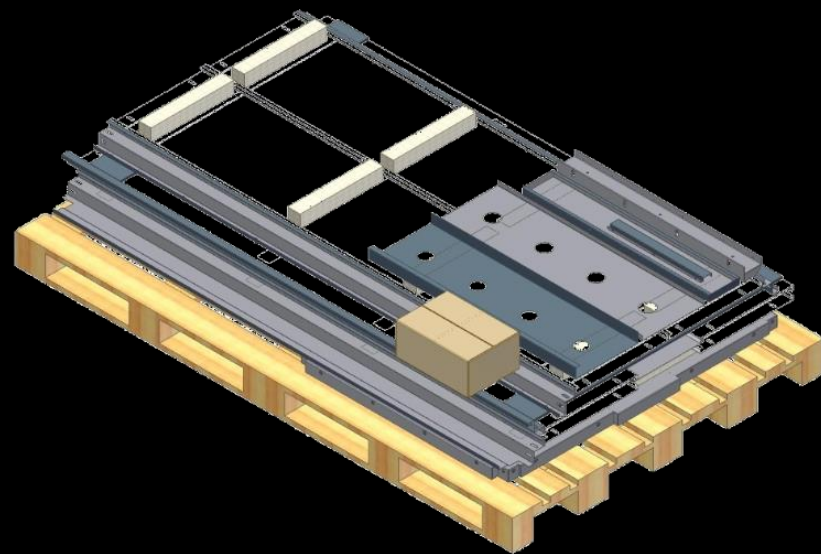
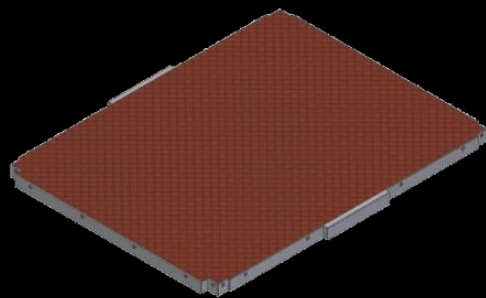


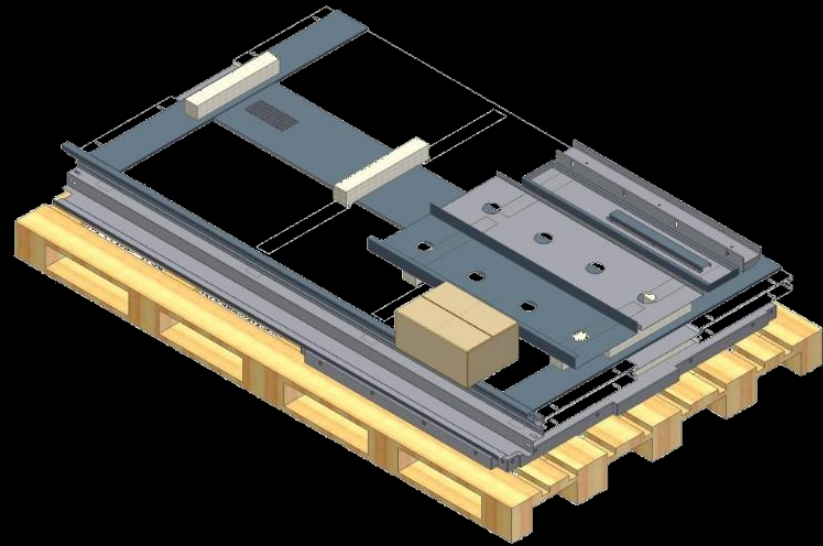
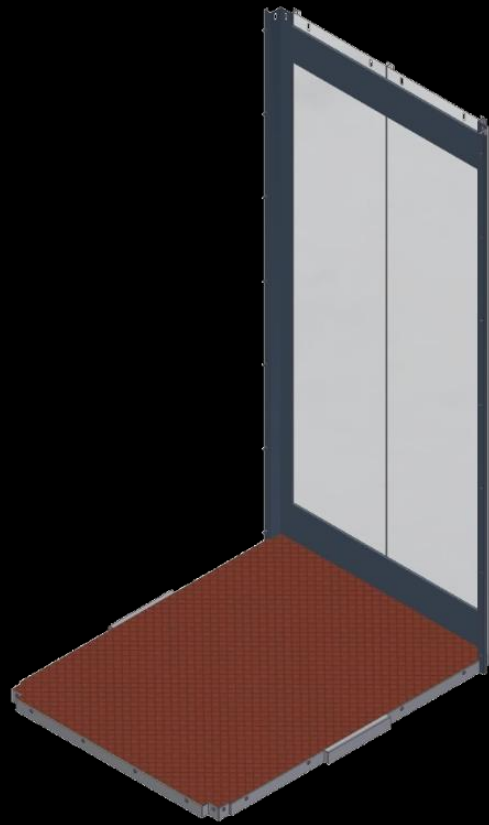


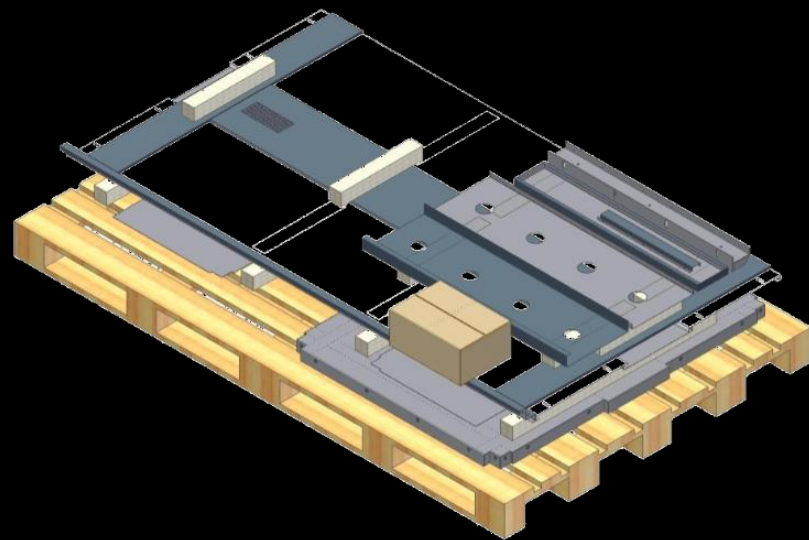


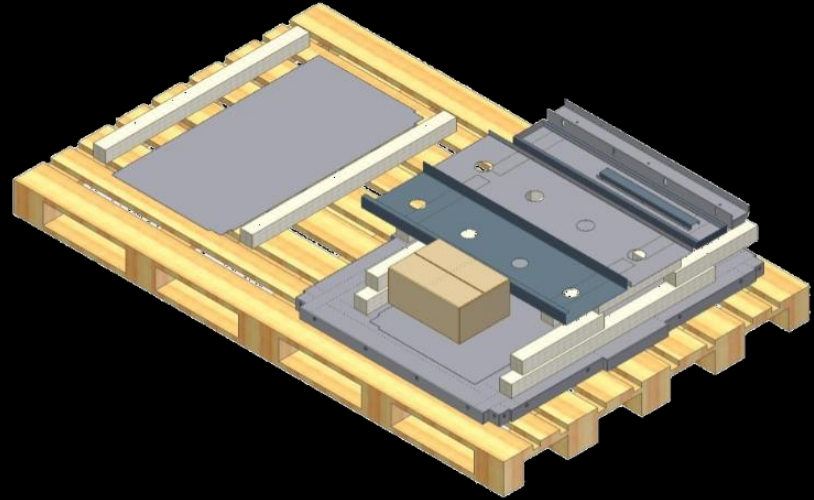
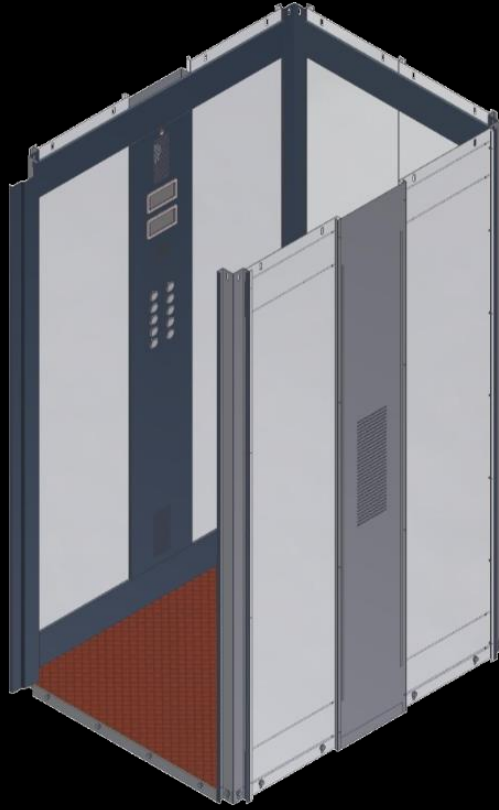


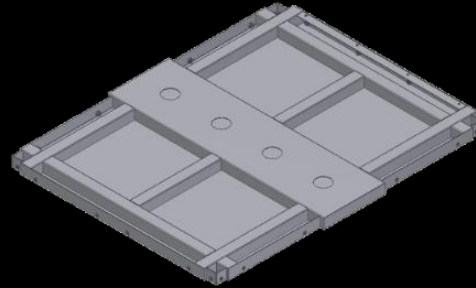
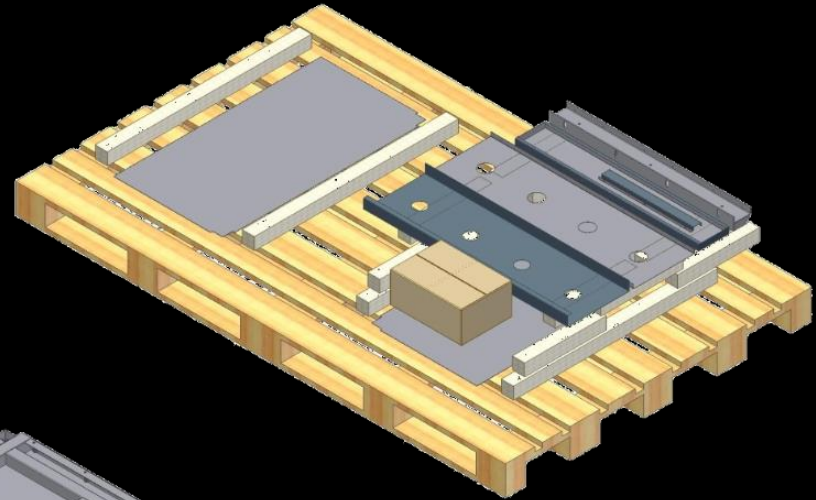
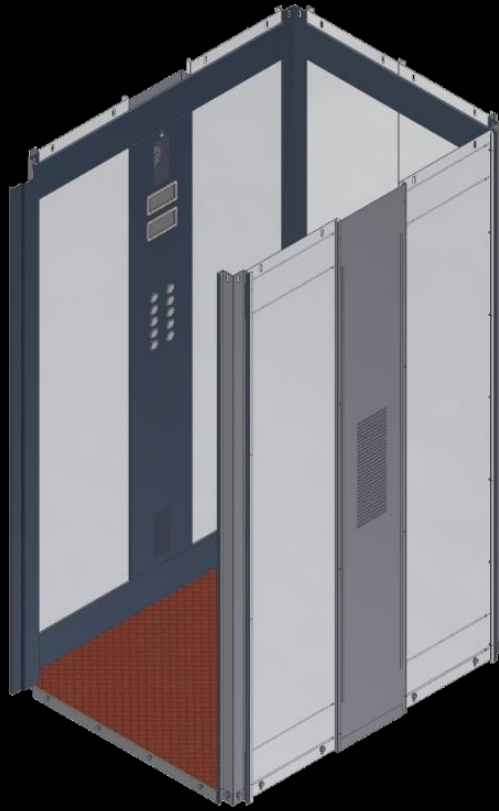


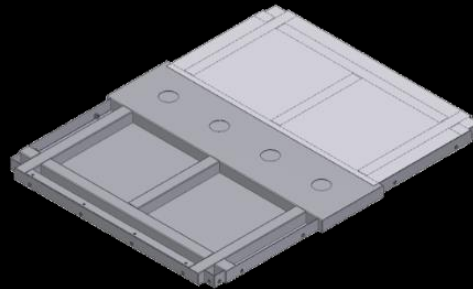
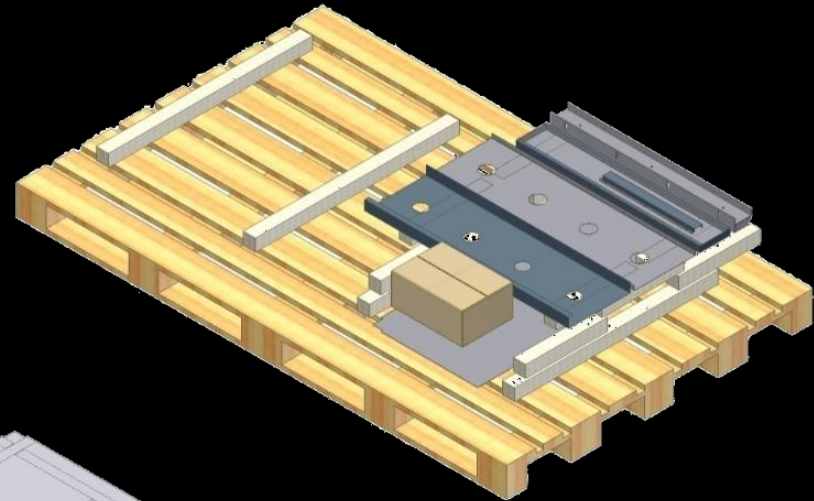
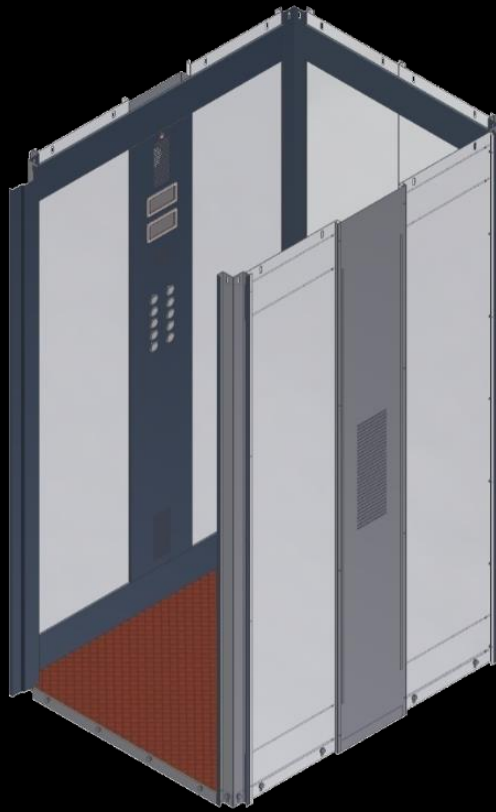


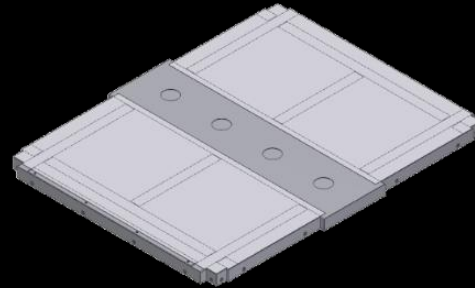
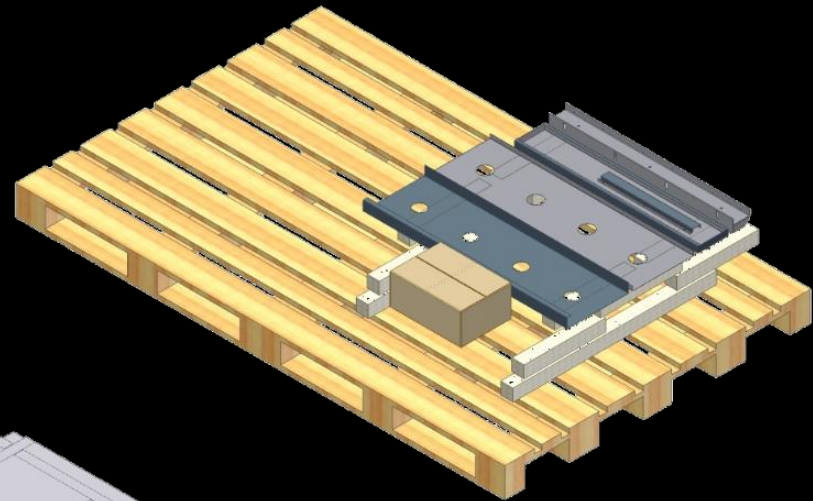
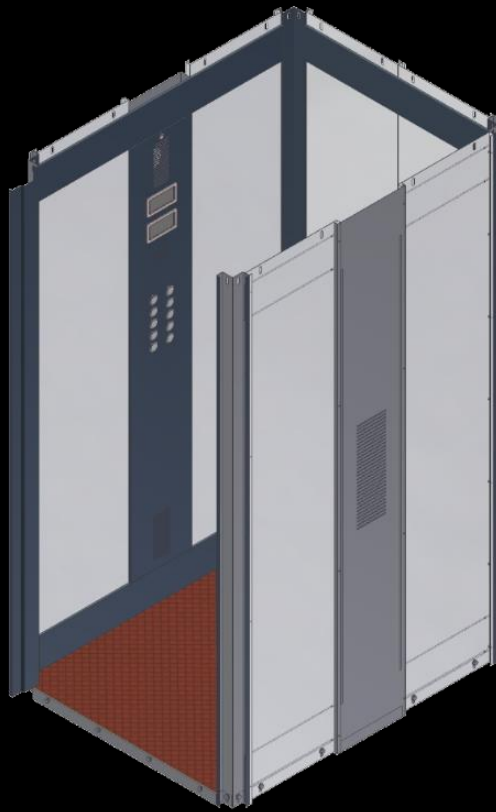




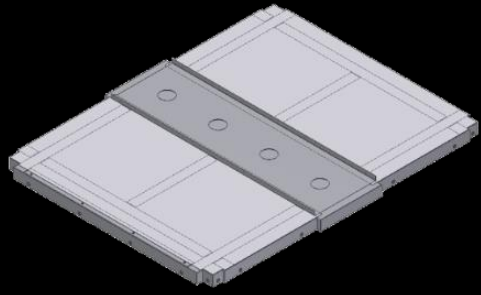
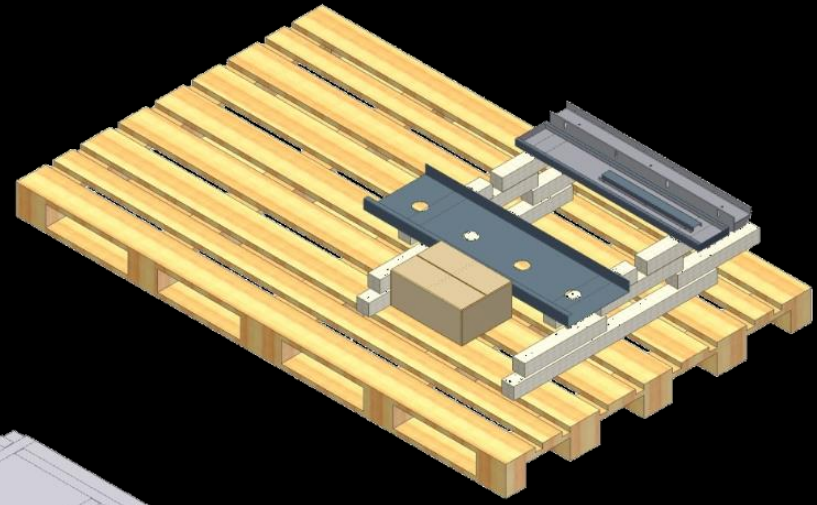
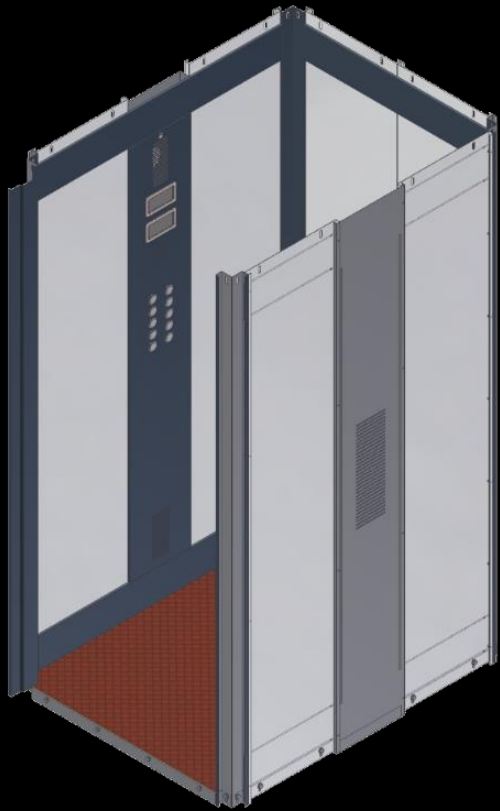


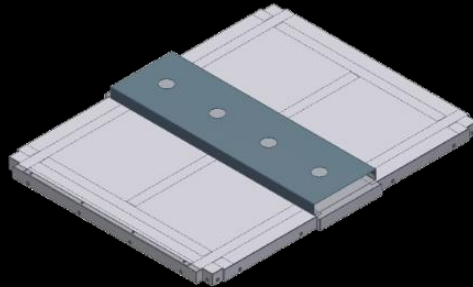
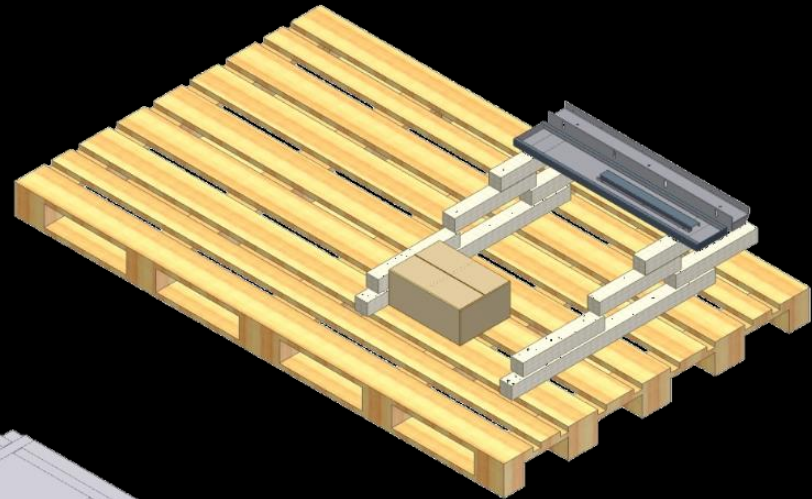
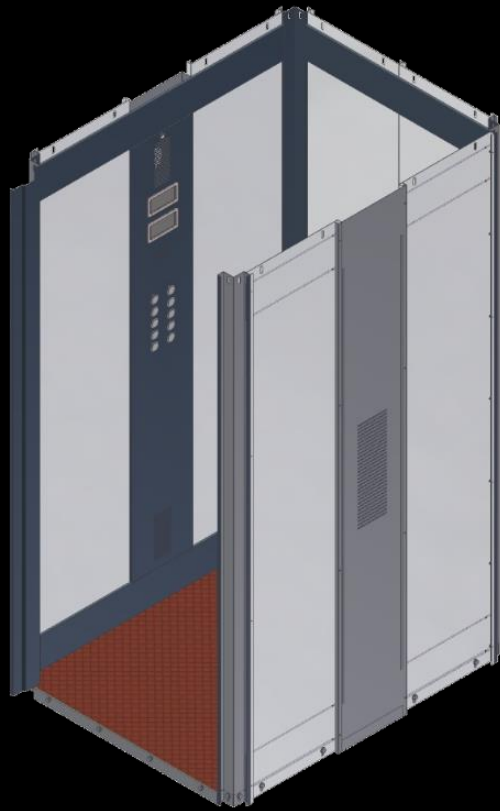


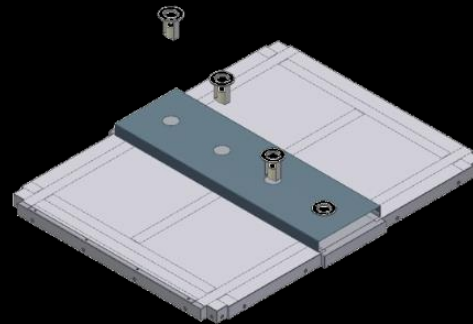
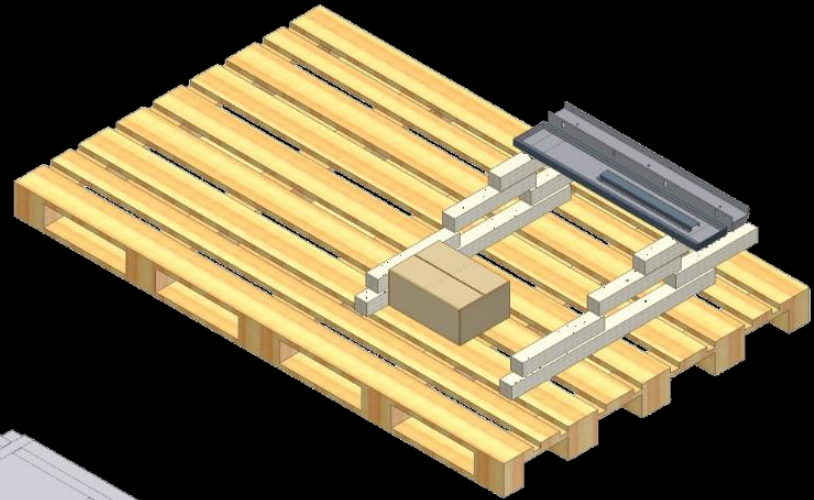
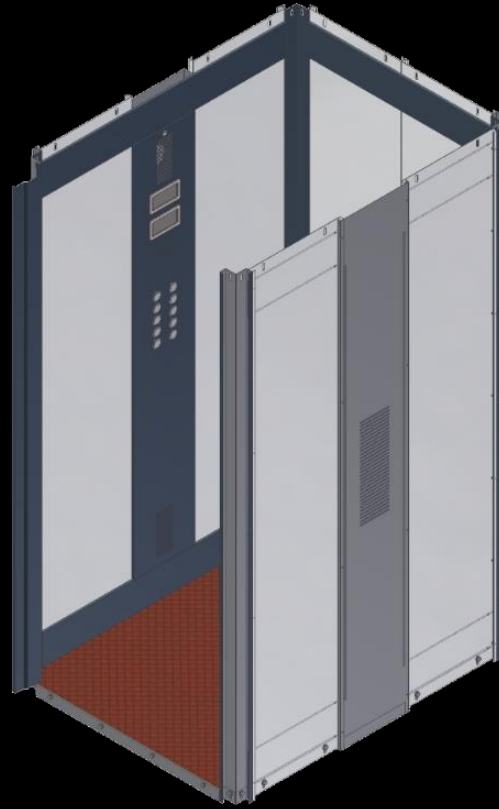


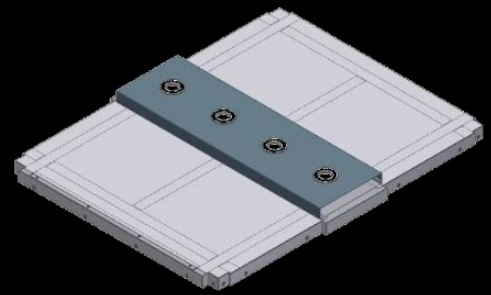
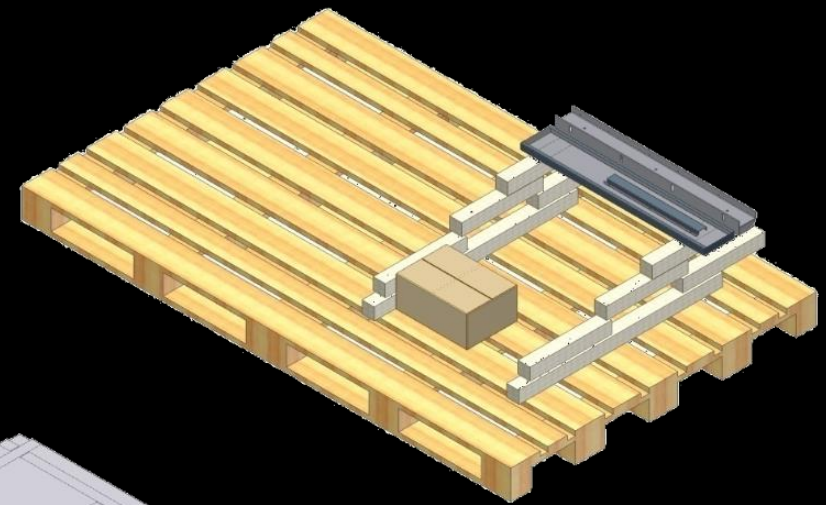
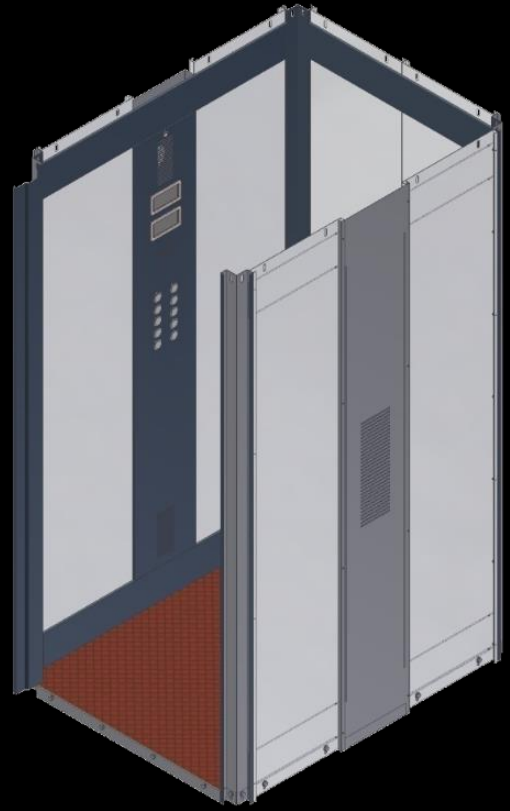


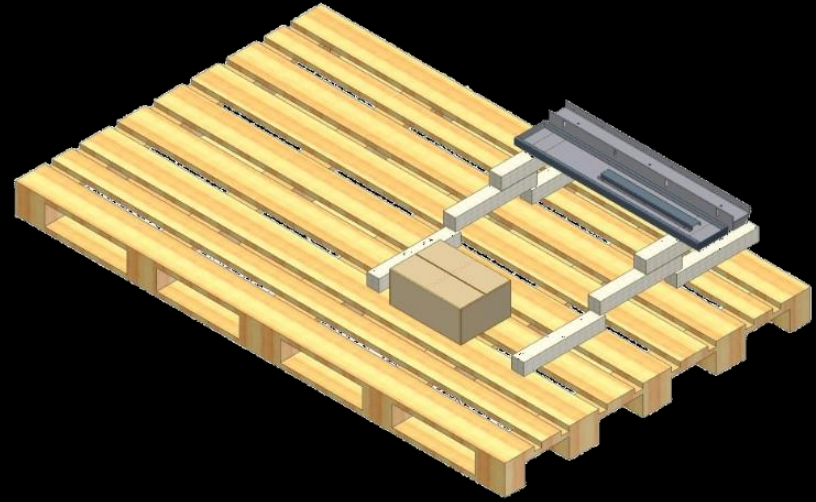
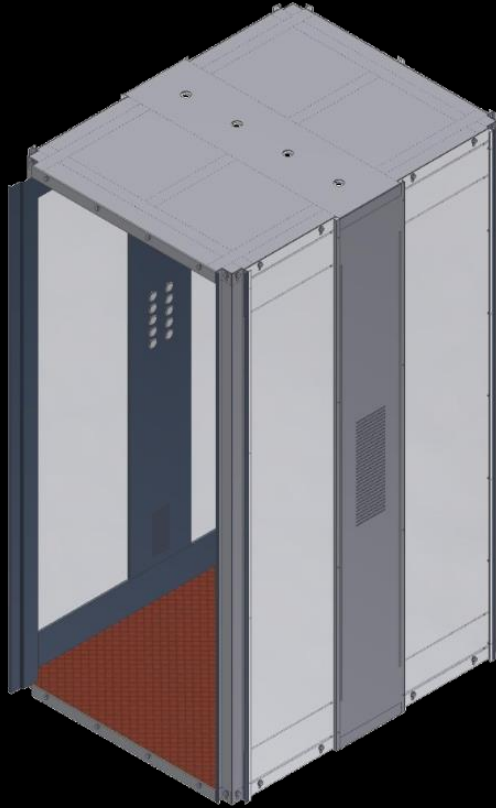


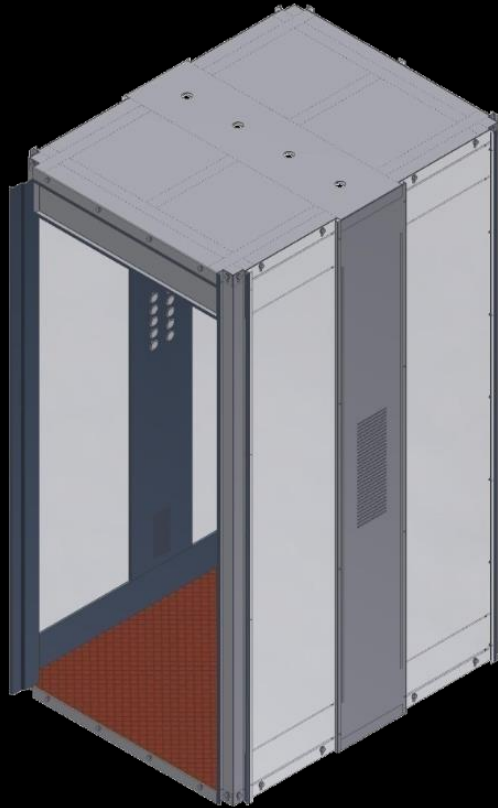




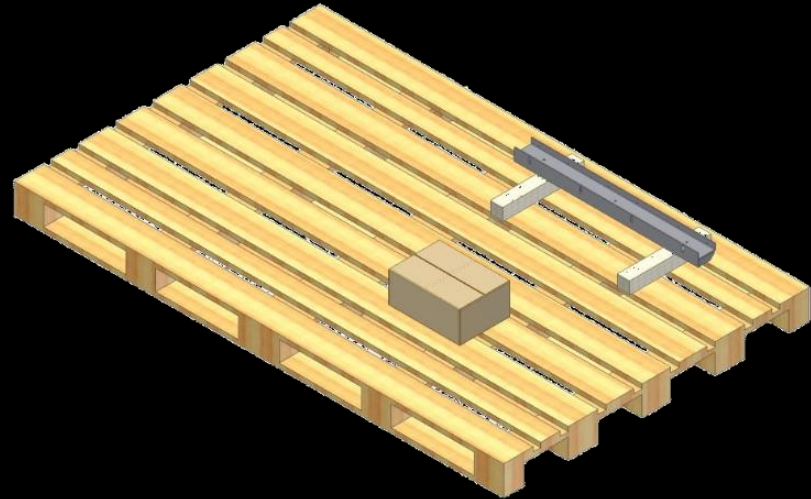




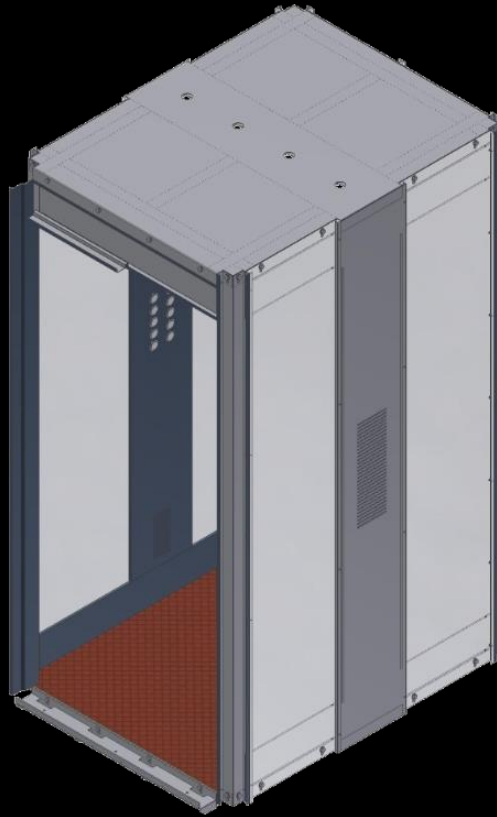


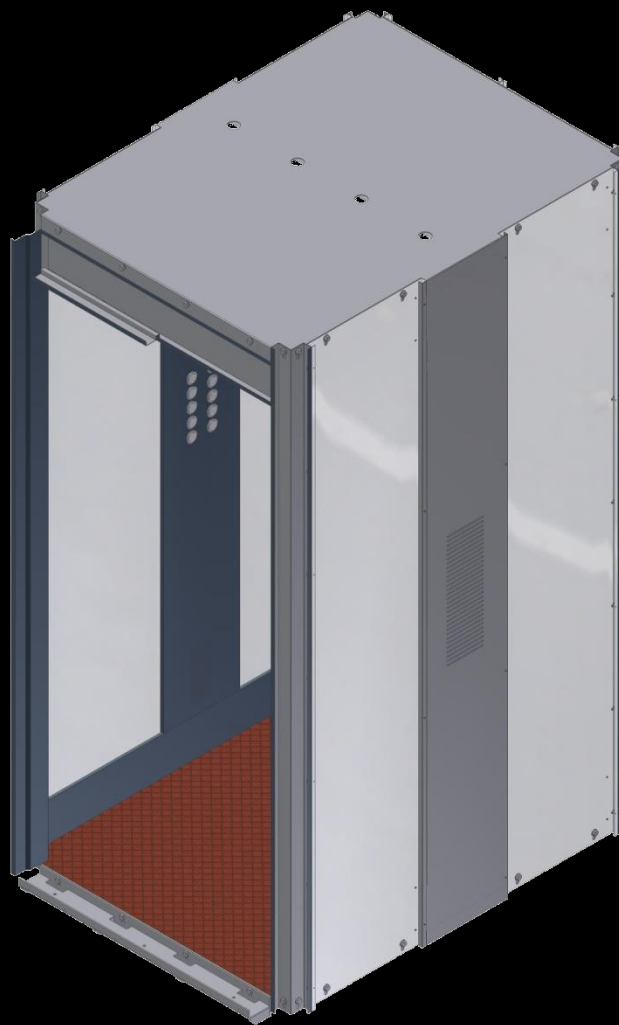












*CURT* Lift