



**INC S.p.A.**

*Gruppo FININC*





# L'AZIENDA

La INC S.p.A. è una società per azioni nata alla fine degli anni sessanta che ha maturato nel corso degli anni una solida esperienza nel campo delle costruzioni industriali, civili e infrastrutturali. La storia della INC segna diverse tappe fondamentali ed un processo di crescita di tipo esponenziale.

Partita sull'onda del boom economico degli anni sessanta - settanta, l'impresa annovera fra le sue prime realizzazioni, alcuni degli stabilimenti del gruppo FIAT di Torino, con il quale ha collaborato per un lungo periodo, per poi dedicarsi anche ad altri importanti committenti della grande industria italiana, quali le Acciaierie di Piombino, la STANIC, la Dalmine, la SIAP e le Ferrovie dello Stato. Agli inizi degli anni ottanta vengono affidate alla INC importanti realizzazioni di edilizia civile ed annessi infrastrutture da parte di primari committenti pubblici e privati come l'Istituto Bancario S. Paolo di Torino, il Ministero della Difesa, Comuni di Torino e Piombino, l'ANAS, la Consusa e la SITAF. Con quest'ultima società si è avviata nella seconda metà degli anni ottanta una fattiva collaborazione che ha portato alla esecuzione di opere grandiose e complesse che compongono il tracciato dell'autostrada del Fréjus. E' di quegli anni infatti il grande balzo di qualità che ha portato l'impresa ad essere oggi una delle principali imprese italiane.

Con l'acquisizione e la successiva fusione di altri importanti imprese italiane, quali la Italo Bartoletti e la Garrone Costruzioni Generali, l'impresa ha saputo consolidare il proprio know-how acquisendo una grande specializzazione nel settore stradale e nelle costruzioni in sotterraneo.

Dal 2003 l'impresa partecipa al Consorzio Stabile SIS Scpa, del quale ne detiene il 51% e ne è stata il motore fondatore nonchè la base operativa.

Attraverso lo strumento del Consorzio Stabile SIS, l'impresa sta lavorando alle più importanti commesse pubbliche in Italia quali: il Macrolotto n.2 dell'autostrada Salerno- Reggio Calabria, il Nodo Ferroviario di Palermo, la realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, per un portafoglio ordini complessivo superiore ai 3.500 mln di Euro.

L'impresa ha guardato nella sua storia oltre al mercato italiano delle costruzioni, anche a quello estero; ne sono un concreto esempio le commesse realizzate negli anni settanta dalla Bartoletti per il governo della Nigeria, e le importanti commesse per la realizzazione di gallerie ferroviarie ed infrastrutture autostradali ed industriali.





# L'AZIENDA

La INC è considerata una delle maggiori imprese italiane. Un rapporto redatto dal più prestigioso settimanale italiano del settore ("Edilizia & Territorio" - Ottobre 2013), ha posizionato l'impresa al 21° posto della classifica delle imprese generali, ponendola nella fascia delle imprese leader nel settore delle infrastrutture.

La produzione media degli ultimi anni supera abbondantemente i 100.000.000 di Euro l'anno, produzione ottenuta principalmente su lavori di costruzione di infrastrutture pubbliche, in particolare strade e opere di servizio.

La INC opera in Italia ed all'Estero mediante la costituzione di unità operative indipendenti dal punto di vista organizzativo e fiscale, ma sempre sotto la vigilanza e la direzione tecnica dello staff di sede, che permette di usu-



fruire di un elevato know-how tecnico maturato in decenni di esperienza e di imprimere alle opere che si vanno a costruire un marchio indelebile di affidabilità, sicurezza ed avanguardia tecnologica.

Attualmente l'organico del comparto aziendale delle costruzioni supera le 700 unità, con oltre 50 tecnici laureati o diplomati.

La INC ha voluto aderire al sistema di qualità richiesto dalle norme UNI EN ISO 9001:2008, ottenendone sin dal 2001 la certificazione.



Tale obiettivo raggiunto è considerato un grande traguardo in quanto è lo strumento con cui l'intero staff della INC opera in Italia e nel Mondo per dare alla propria clientela un prodotto sempre migliore ed all'avanguardia.



## LAVORI IN CORSO D'OPERA:

---

- # Superstrada Pedemontana Veneta
- # Autostrada Salerno-Reggio Calabria
- # Sistema Tram Palermo
- # Nodo di Palermo
- # Variante SS24 del Monginevro nel tratto Cesana - Claviere
- # Lungo Irno - Comune di Salerno
- # Ampliamento Cantine Batasiolo

## LAVORI TERMINATI:

---

- # Il Boscareto Resort & Spa
- # La Morra - Tenuta Batasiolo
- # Ospedale di Mondovì
- # Alta Velocità Torino-Milano Svincolo di Settimo Torinese
- # Autostrada Messina-Palermo - Lotto 25bis - Lotto 26 -Lotto 27ter - Lotto 29quater
- # Variante Borgomanero
- # Variante SS29 Montà D'Alba
- # Variante Bra
- # SS28 bis Col di Nava

# SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA



COMMITTENTE:  
REGIONE VENETO

OGGETTO:  
Progettazione Definitiva ed  
Esecutiva, Costruzione e Gestione

IMPORTO OPERE:  
€ 2.258 Mln

ANNI:  
2009 - in corso

Commessa gestita attraverso  
il Consorzio Stabile SIS

SOCIETA' DI PROGETTO:  
Superstrada  
Pedemontana Veneta s.r.l.



La "Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta" si sviluppa nel contesto del Corridoio europeo n. 5, ove la rete autostradale nazionale mostra maggiori problemi a causa della forte saturazione delle arterie esistenti.

Consentendo la chiusura di un ideale anello che racchiude l'intera area centrale veneta, congiunge l'area vicentina a quella trevigiana, interessando in particolare l'ambito territoriale della valle dell'Agno, tra Montecchio Maggiore e Castelgomberto, e della zona pedemontana veneta, tra Malo e Bassano del Grappa in provincia di Vicenza e tra S. Zenone degli Ezzelini, Montebelluna e Spresiano in provincia di Treviso.

Il progetto della Pedemontana Veneta ha l'obiettivo di riordinare e riorganizzare l'intero sistema viario del territorio di riferimento per migliorare i livelli complessivi di qualità e di sicurezza in funzione delle esigenze della mobilità e dello sviluppo a livello locale, consentendo modifiche sostanziali all'assetto della mobilità stessa sull'intero Nord-Est.

L'intervento si pone i seguenti obiettivi:

L'intervento si pone i seguenti obiettivi:

- garantire un'adeguata risposta alla domanda di mobilità generata dal territorio pedemontano, che risulta essere il più urbanizzato e industrializzato del Veneto;
- completare la rete viaria di primo livello del Veneto, mettendo a sistema le grandi infrastrutture autostradali e sostenendo lo sviluppo policentrico veneto tramite riordino della maglia infrastrutturale esistente;
- integrare la rete della grande viabilità nei corridoi europei.

L'opera interessa il territorio di 36 Comuni, di cui 22 nella Provincia di Vicenza e 14 nella Provincia di Treviso.

# L'OPERA IN BREVE



Cerimonia di apertura cantieri - Romano D'Ezzelino 10 novembre 2011





SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA



# AUTOSTRADA SALERNO - REGGIO CALABRIA - MACROLOTTO N°2



COMMITTENTE:  
ANAS S.p.A.

OGGETTO:  
Progettazione Esecutiva e Costruzione

IMPORTO OPERE:  
€ 869 Mln

ANNI:  
2008 - in corso

Commessa gestita attraverso  
il Consorzio Stabile SIS



Galleria Deruitata



Galleria Renazza



Esplosione Viadotto Pecorone

Il tratto dell'autostrada Salerno/Reggio Calabria interessato dai lavori del Macrolotto 2 si sviluppa dal Km. 108+000 al Km. 139+000 compreso lo svincolo di Lauria Nord.

I lavori della tratta che si sviluppano complessivamente per 31 Km., prevedono la rettifica plano altimetrica del tracciato autostradale e l'ampliamento della carreggiata con l'inserimento della corsia d'emergenza e l'intero ammodernamento e adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80.

I lavori, iniziati nel marzo 2008, allo stato attuale proseguono sull'intera tratta con l'impiego di mezzi e maestranze che costantemente svolgono la loro attività finalizzata al raggiungimento degli obiettivi previsti dal crono programma.

Il progetto nella sua interezza prevede interventi finalizzati all'adeguamento del tracciato; infatti, in alcuni tratti è previsto il mantenimento del tracciato originario ove sono previsti i lavori di allargamento della sede autostradale sia essa che si sviluppi in galleria o su viadotti o su corpi stradali.

Altri tratti dei 31 Km sono previsti in variante rispetto al vecchio tracciato con la costruzione ex novo di tutte le opere d'arte previste.

Le tipologie di lavoro più significative si possono così raggruppare:

#### A-GALLERIE

- A1) Scavo di galleria con metodi tradizionali anche con uso di esplosivi
- A2) Realizzazione del rivestimento con uso di particolari casseri

#### A3) Lavori di finitura e bitumatura

#### B-VIADOTTI

- B1) Scavo delle fondazioni
- B2) Opere di sottofondazione (Micropali e/o pali di fondazione)
- B3) Plinti di fondazione
- B4) Realizzazione pile in elevazione
- B5) Realizzazione solette con travi in acciaio e/o c.a.p.
- B6) Opere di finitura (Pavimentazione – Barriere stradali)

#### C-CORPI STRADALI

C1) I corpi stradali sono caratterizzati da movimenti di terra atti a modellare le scarpate sia in trincea sia in rilevato al fine di creare la piattaforma che a seguito degli interventi di finitura (sistemazione idraulica, bitumatura, barriere di sicurezza e altro) permettono di realizzare la sede autostradale nel rispetto dei parametri di progetto.

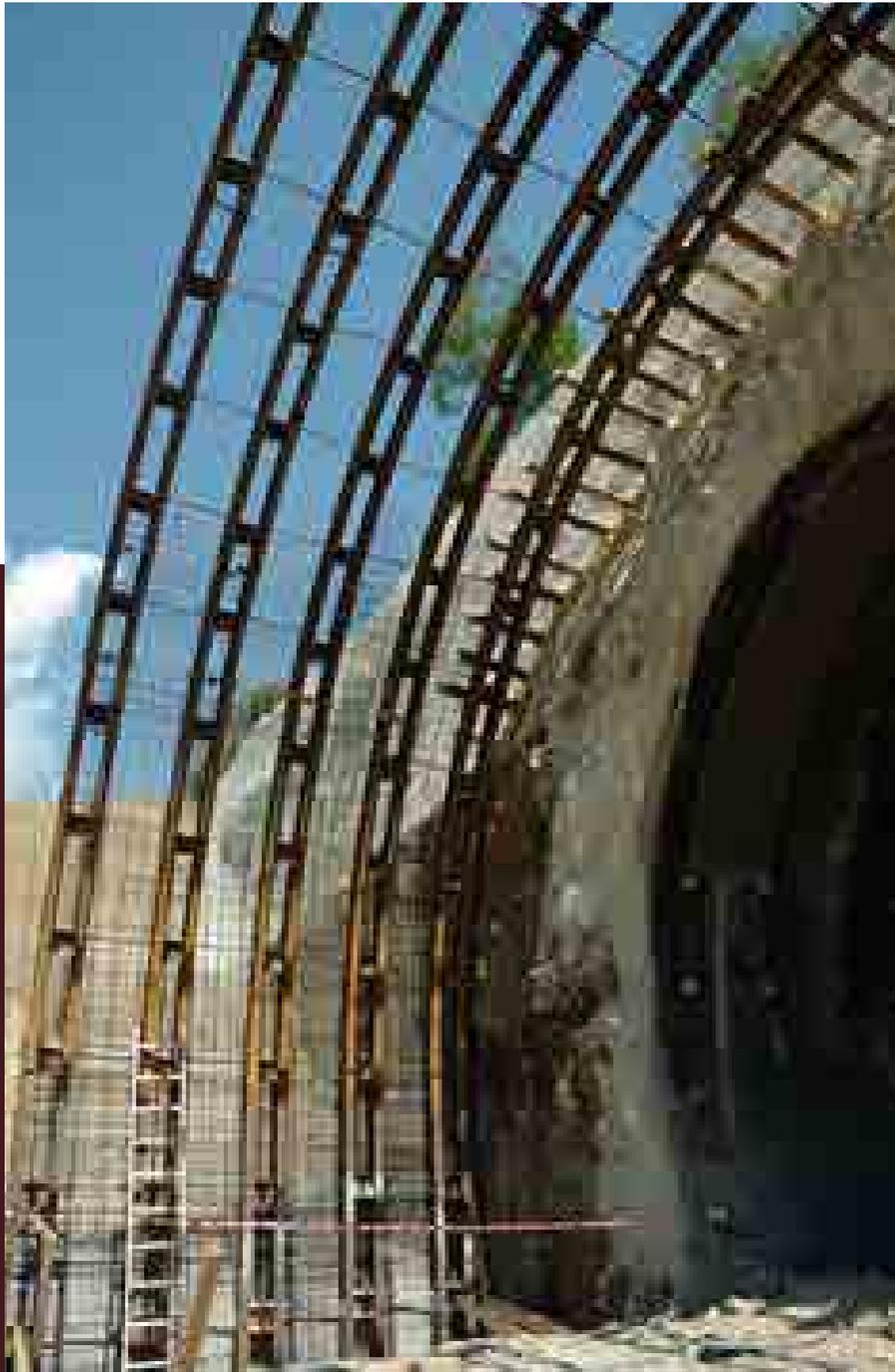
Sull'intero macrolotto è previsto il seguente numero di opere d'arte maggiori:

- n° 12 gallerie naturali di cui 10 in doppia canna e 2 in monocanna
- n° 5 gallerie artificiali
- n° 33\*2 viadotti
- n°2 cavalcavia

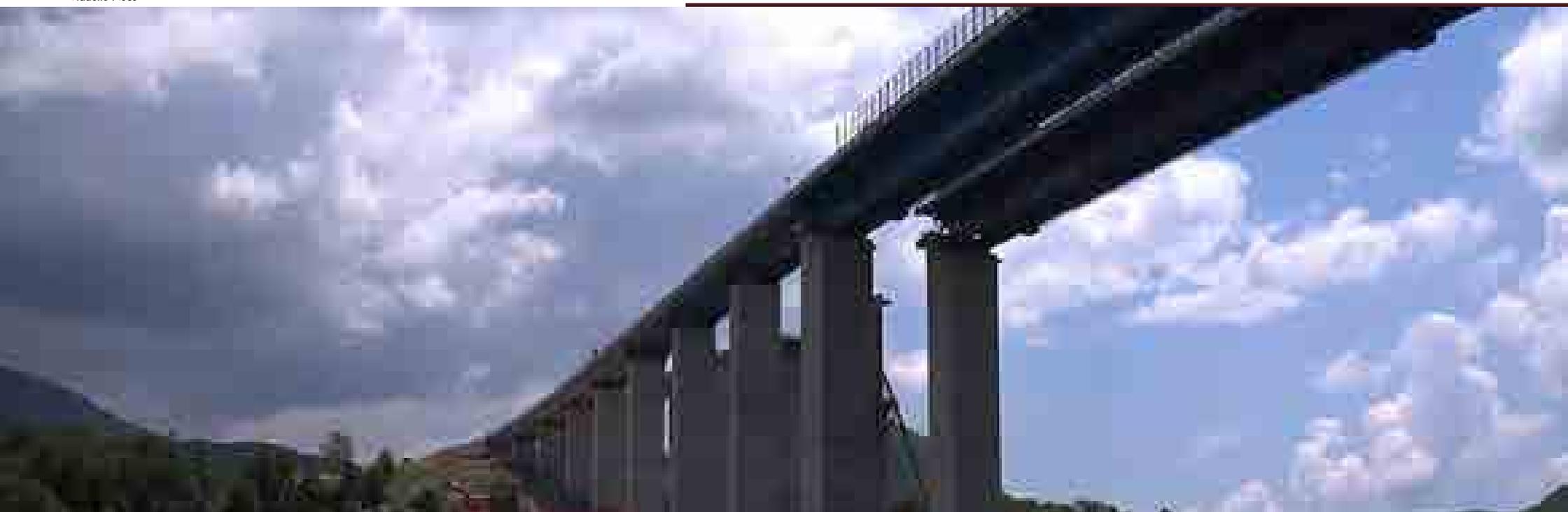
# L'OPERA IN BREVE



Viadotto Torretta



SALERNO - REGGIO CALABRIA



# SISTEMA TRAM PALERMO

SISTEMA TRAM PALERMO



COMMITTENTE:  
COMUNE DI PALERMO - AMAT

OGGETTO:  
Progettazione Esecutiva e Costruzione

IMPORTO OPERE:  
€ 192 Mln

ANNI:  
2008 - in corso

Commessa gestita attraverso  
il Consorzio Stabile SIS



Tram in stabilimento



Al momento il Sistema Tranviario della città di Palermo è il più importante nel suo genere, in realizzazione, in Italia.

Esso ha lo scopo di collegare le periferie Ovest e Sud con il centro della città. E' composto da tre linee e due depositi. La lunghezza complessiva delle tre linee è di circa 18 km per un totale di 5 capolinea e 39 fermate.

Il servizio sarà effettuato, in prima fase da 17 tram Bombardier del tipo Flexity Outlook.

Le tre linee sono:

- linea 1 Roccella, a doppio binario per un lunghezza di circa 5,5 km (dal Terminal Stazione Centrale fino al Terminal Roccella situato di fronte al Centro Commerciale Forum);
- linea 2 Leonardo da Vinci, a doppio binario per un lunghezza di circa 5 km (dal Terminal Armerina-S. Paolo fino al Terminal Notarbartolo);
- linea 3 CEP-Calatafimi, formata da una tratta a doppio binario di circa 1,4

km (linea 3-a) che dal Terminal CEP si innesta sulla linea 2 in corrispondenza della rotatoria di via Castellana e da un anello a singolo binario per una lunghezza di circa 5,8 km che consente di percorrere i due controviali del Viale Regione Siciliana dalla Piazza Einstein (intersezione con la linea 2) al Ponte di Corso Calatafimi.

I due Depositi, posizionati alle estremità Ovest e Sud delle rispettive linee, sono:

- Deposito Roccella per 18 tram (a servizio della linea 1, è il deposito principale, destinato anche alle grandi manutenzioni);
- Deposito Leonardo per 12 tram (a servizio delle linee 2 e 3, in cui si effettuano soltanto manutenzioni ordinarie ed il ricovero delle vetture).

Tra le principali opere d'arte si segnalano il nuovo ponte ad arco bimodale sul Fiume Oreto, il Ponte Einstein ed i tre Sovrappassi Pedonali sul Viale della Regione Siciliana.

# L'OPERA IN BREVE



Ponte Einstein



Linea 1 - Sfiocco Tratta Laudiciana Terminal



Ponte Einstein





Area Deposito Roccella

# NODO DI PALERMO

## NODO DI PALERMO



COMMITTENTE:  
RFI - Italferr

OGGETTO:  
Progettazione Esecutiva e  
Costruzione

IMPORTO OPERE:  
€ 686 Mln

ANNI:  
2005 - in corso

Commessa gestita attraverso  
il Consorzio Stabile SIS

SOCIETA' DI PROGETTO:  
Nodo di Palermo Scpa



Fermata Policlinico



Tratto Brancaccio - Guadagna

Il Progetto “Nodo di Palermo” riguarda il collegamento a doppio binario elettrificato della città di Palermo con l'aeroporto civile internazionale “Falcone e Borsellino” di Punta Raisi, da realizzarsi prevalentemente in affiancamento a tratte di singolo binario elettrificato già esistenti, con sede in parte in superficie ed in parte interrata, nonché l'ammodernamento e l'implementazione degli impianti tecnologici di linea e di stazione.

Gli obiettivi primari del Progetto Nodo di Palermo sono quelli di poter costruire un'agevole e veloce mobilità urbana nel Capoluogo regionale decongestionando, nel contempo il traffico veicolare, migliorare le condizioni di vivibilità della città e riconnettere in più punti il tessuto urbano per consentire

una maggiore permeabilità fra le zone adiacenti alla linea ferroviaria.

I lavori consistono nella nuova realizzazione del raddoppio elettrificato delle tratte ferroviarie Palermo Centrale/Brancaccio-Orleans-Notarbatolo-Cardillo-Isola delle Femmine-Carini, della lunghezza complessiva di circa 30 Km, con n° 17 stazioni/fermate.

Il tracciato è costituito da : 19,5 Km di rilevati/trincee ferroviarie; da 0,5 Km di viadotti/ponti/sottovia/sottopassi/sovrappassi; n° 6 gallerie naturali per una lunghezza complessiva di 3,2 Km; n°18 gallerie artificiali per una lunghezza complessiva di 5,2 Km; circa 2,8 Km di stazioni/fermate in galleria o a cielo aperto.

# L'OPERA IN BREVE



Fermata Giustizia



GN1D Lollì

Ponte sul fiume Oreto



NODO DI PALERMO

Fermata Roccella



Fermata Brancaccio Residuale



Tratto Vespri

# VARIANTE SS24 DEL MONGINEVRO NEL TRATTO CESANA - CLAVIERE



COMMITTENTE:  
ANAS S.p.A.

OGGETTO:  
Progettazione Esecutiva e Costruzione

IMPORTO OPERE:  
€ 122 Mln

ANNI:  
2005 - in corso

Commessa gestita attraverso  
il Consorzio Stabile SIS



Imbocco a monte Galleria Cesana



Galleria antivalanga

Nell'ambito del piano degli interventi per le Olimpiadi invernali di Torino 2006, l'Anas ha previsto l'adeguamento della S.S. n° 24 del Monginevro nel tratto tra Cesana Torinese ed il confine di stato. Il tratto di strada su indicato è di notevole importanza per motivi commerciali e sociali, in quanto collega sin dalle porte di Torino la bassa Valle di Susa alle regioni francesi adiacenti e costituisce tratto di unione fra il complesso turistico e sciistico dell'alta Val di Susa (Sestriere, San Sicario, Sauce d'Oulx – Comprensorio sciistico della "Via Lattea") e la zona turistica francese gravitante attorno al comune di Briançon.

I lavori di ammodernamento interessano circa 6,160 km dell'attuale strada statale, a partire dalla progressiva chilometrica 90+500 per arrivare al confine di stato italo-francese e risultano costituiti dalle seguenti opere salienti:

- la galleria "Cesana", avente lunghezza pari a 1820 m,
- la galleria "Claviere", avente lunghezza pari a 1280 m,
- una galleria artificiale paravalanghe, di lunghezza pari a 310 m,
- un ponte sulla Piccola Dora con luce pari a 25 m,
- una serie di opere minori (muri, tombini, opere di svincolo).

Durante i lavori di scavo della galleria "Cesana", alla fine dell'anno 2006, è stata riscontrata la presenza di asbesto in parte dei materiali rocciosi, all'uopo è stata redatta una Perizia di Variante Tecnica che ha introdotto la realizzazione del primo deposito sotterraneo per rifiuti speciali ed una serie di tecnologie sperimentali per il completamento dei lavori nel rispetto della salubrità degli ambienti di lavoro e dei ricettori abitativi limitrofi alle aree di cantiere.

# L'OPERA IN BREVE

Imbocco a valle Galleria Claviere - fasi di costruzione



Imbocco a valle Galleria Claviere - fasi di costruzione



Impianto di ventilazione in galleria



Imbocco a valle Galleria Claviere - fasi di completamento





COMMITTENTE:  
COMUNE DI SALERNO

OGGETTO:  
Progettazione di cantiere e Costruzione

IMPORTO OPERE:  
€ 30 Mln

ANNI:  
2000 - in corso



Ponte Irno

Il progetto, denominato “Lungoirno”, consiste nella realizzazione di:

- un viale urbano carrabile e pedonale, che si sviluppa lungo il fiume Irno dalla linea di costa fino all'estremo territorio comunale;
- opere d'arte d'attraversamento del sedime del fiume stesso e di deviazione di parte di esso;
- sottopassi delle due linee ferroviarie intercettate;

Il territorio interessato appartiene ai comuni di Salerno e Pellezzano; è connotato dalla prevalente funzione residenziale delle aree, ma con assetti ambientali, urbani e paesaggistici generalmente degradati.

L'arteria Lungoirno di Salerno risulta di enorme importanza strategica realizzando un nuovo asse urbano, da sempre necessario per ottenere un effettivo e razionale equilibrio sia dei flussi di traffico principali, sia dell'intera rete viaria cittadina, oltre a rispondere all'esigenza di riassetto dei siti ai margini del fiume. Obiettivo dell'intervento è inoltre la soluzione di problemi di natura idraulica legati allo studio della portata di piena del fiume Irno in relazione alla sicurezza dei quartieri limitrofi all'alveo del fiume stesso.

Le principali opere d'arte sono: i ponti Irno, Cacciatori dell'Irno, Prudente, del Parco, dei Casali, Pellezzano nonché la cosiddetta Piastra Nizza, oltre che la deviazione del fiume Irno.

Trattandosi di un asse tipicamente urbano, il tracciato, nel suo complesso, presenta notevoli vincoli, sia planimetrici che altimetrici, dettati dalle significative preesistenze e dalle esigenze di realizzazione del piano urbanistico di cui la strada di progetto è parte; ne è risultato un tracciato molto articolato, sia sotto il profilo planimetrico che altimetrico, ma comunque curato sotto l'aspetto del coordinamento plano-altimetrico.

Lo sviluppo complessivo del tracciato è di km 3+704,70, inclusi i 497 m di collegamento tra via dei Greci e Via dei Casali.

Di estrema importanza nella caratterizzazione dell'opera sono, state le scelte architettoniche, contrassegnando la Lungoirno da un'elevata qualità delle finiture, dei materiali, degli arredi, delle fontane, dell'illuminazione, del verde.

La fasizzazione dei lavori e di sviluppo della cantierizzazione sono state originate dalle seguenti scelte e considerazioni:

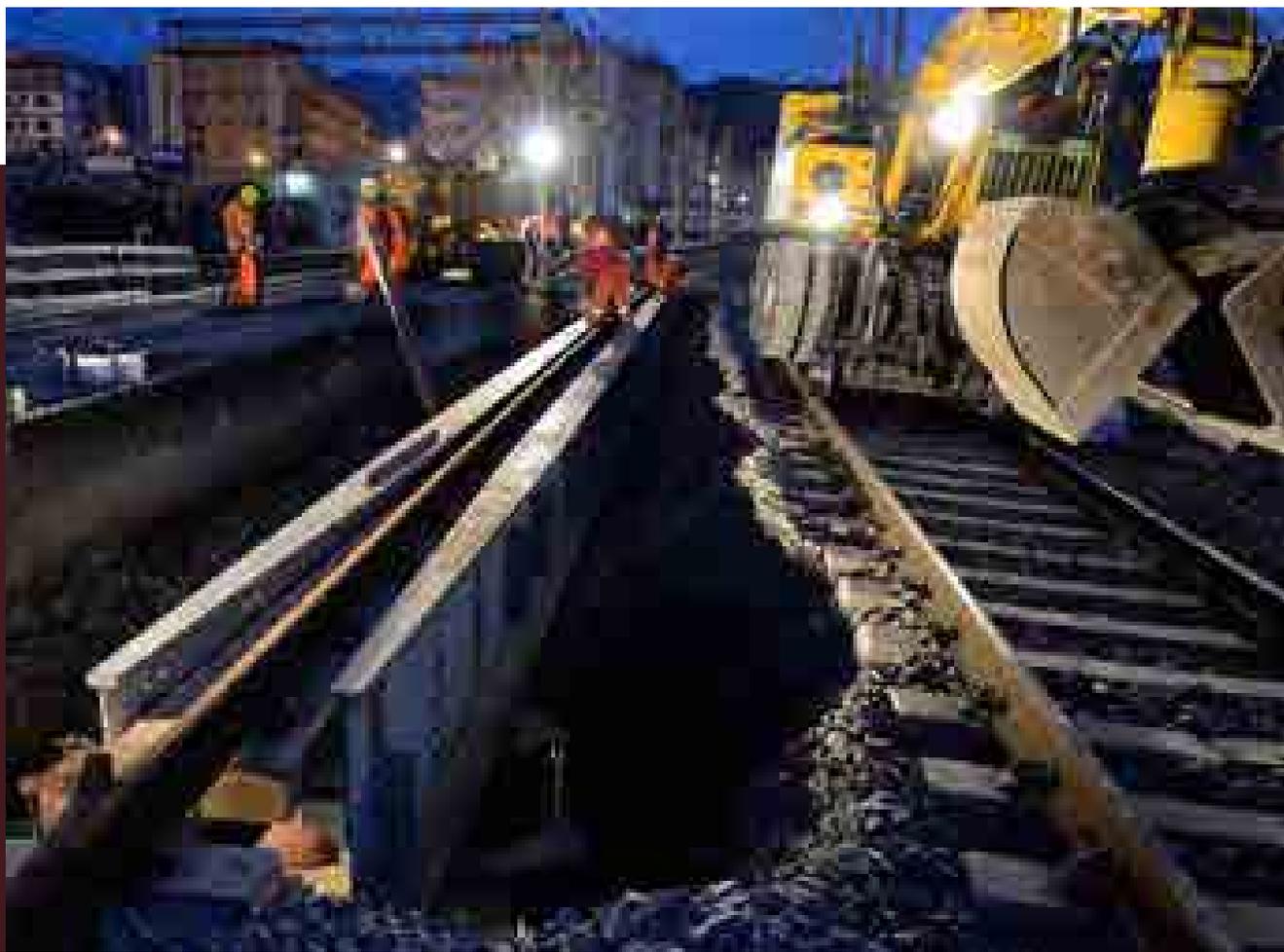
1. La ricerca della minimizzazione degli effetti e dei ritorni negativi dovuti alla gestione del traffico durante i lavori.
2. Una rapida esecuzione dei lavori di realizzazione delle opere progettate.
3. L'adozione di tecnologie costruttive adatte ai ristretti vincoli geometrici tipici delle aree urbane.
4. L'ubicazione dei possibili cantieri lungo la fascia territoriale interessata.

# L'OPERA IN BREVE



Ponte Cacciatori







Sottopasso Ferroviario Via Torrione

# AMPLIAMENTO CANTINE BATASIOLO



COMMITTENTE:  
BATASIOLO SPA

OGGETTO:  
Ampliamento cantina

IMPORTO OPERE:  
€ 2,686 Mln

ANNI:  
2011 - in corso



Barricaia - particolare controsoffitto



Nella primavera del 2011 sono iniziati i lavori di ampliamento della cantina Batasiolo per la realizzazione di un nuovo locale vinificazione, un nuovo magazzino per il prodotto finito, e la barricaia.

Tali lavori hanno interessato l'area interrata tra il reparto vinificazione ed il complesso di fabbrica in cui si trova la linea dell'imbottigliamento, ed altri reparti dell'attività produttiva.

Trattandosi di una costruzione interrata, all'apparenza dei visitatori nulla sembra cambiato rispetto a come si presentava la cantina prima dell'intervento.

La struttura è stata realizzata in c.a. in opera, per quanto riguarda le fondazioni ed i muri di contenimento controterra, e con una struttura prefabbricata per le opere in elevazione ed orizzontamenti con la portata di kg./mq. 3.000.

Questa nuova realizzazione ha permesso il collegamento dei due corpi di

fabbrica dal loro interno, senza più ricorrere al passaggio esterno per raggiungere il reparto vinificazione.

I nuovi locali sono stati rifiniti con materiali a norma di legge ed impianti necessari alle lavorazioni dell'attività vinicola.

Di forte impatto architettonico e funzionale la nuova barricaia, dominata da una controsoffittatura con una sagoma ad onde che vogliono rappresentare l'andamento dei rilievi delle colline circostanti, ulteriormente richiamate dalle campiture a spicchi di trapezi irregolari che vogliono rappresentare le pezzature dei terreni e vigneti.

Le tinte e le lavorazioni delle pareti e delle finiture dei nuovi locali, rigorosamente scelti per richiamare i colori dell'attività vitivinicola, completano l'intervento che ha rappresentato un forte segnale di espansione dell'attività produttiva della cantina Batasiolo.

# L'OPERA IN BREVE



Particolare Lesene Pilastri





Corridoio - Accesso Barricaia e vinificazione



AMPLIAMENTO CANTINE BATASIOLO



Barricaia



COMMITTENTE:

BOSCARETO S.R.L.

OGGETTO:

Progettazione Esecutiva e Costruzione

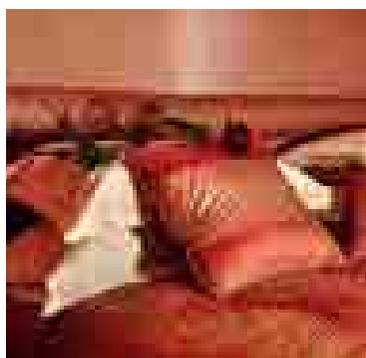
IMPORTO OPERE:

€ 19 Mln

ANNI:

2006-2009

Particolare del cancello d'ingresso



Le camere

La Hall



La SPA - La Sovrana



Il Patio



Il Ristorante - La Rei



COMMITTENTE:

BENI DI BATASIOLO

OGGETTO:

Ristrutturazione cascina "Bofani" e successivi  
ampliamenti

ANNI:

2005-2007





COMMITTENTE:

AZIENDA SANITARIA LOCALE CN I  
EX ASL 16 MONDOVÌ-CEVA

OGGETTO:

Costruzione del nuovo ospedale  
di Mondovì (CN)

IMPORTO OPERE:

€ 44 Mln

ANNI:

2002-2008



# ALTA VELOCITA' TORINO-MILANO - SVINCOLO DI SETTIMO TORINESE



COMMITTENTE:

CAVTOPI

OGGETTO:

Costruzione

IMPORTO OPERE:

€ 12 Mln

ANNI:

2002-2004





COMMITTENTE:

CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE

OGGETTO:

Progettazione di cantiere e Costruzione

IMPORTO OPERE:

€ 28 Mln

ANNI:

1999-2004

Viadotto Caronia - fase di varo



Imbocco Galleria Pagliarotto lato Messina



Prove di carico Viadotto Caronia

Area di sosta pista sx per Messina



Viadotto Caronia - vista pilastro



COMMITTENTE:

CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE

OGGETTO:

Progettazione di cantiere e Costruzione

IMPORTO OPERE:

€ 36 Mln

ANNI:

1999-2004

Vista panoramica del Lotto



Viadotto Ledera - vista da sotto



Vista Portale e consolidamento galleria



Imbocco Galleria Pagliarotto - lato Palermo





COMMITTENTE:

CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE

OGGETTO:

Progettazione di cantiere e Costruzione

IMPORTO OPERE:

€ 41 Mln

ANNI:

2000-2004

Rilevato Maccarone



Scalare Rampa per Messina



Posa Barriere



Area Servizio pista Messina



COMMITTENTE:

CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE

OGGETTO:

Progettazione di cantiere e Costruzione

IMPORTO OPERE:

€ 38 Mln

ANNI:

2001-2005





COMMITTENTE:

ANAS S.p.A.

OGGETTO:

Progettazione di cantiere e Costruzione

IMPORTO OPERE:

€ 16 Mln

ANNI:

1996 - 2002



# VARIANTE SS29 MONTA' D'ALBA



COMMITTENTE:

ANAS S.p.A.

OGGETTO:

Progettazione di cantiere e Costruzione

IMPORTO OPERE:

€ 37 Mln

ANNI:

1996 - 2002





COMMITTENTE:

ANAS S.p.A.

OGGETTO:

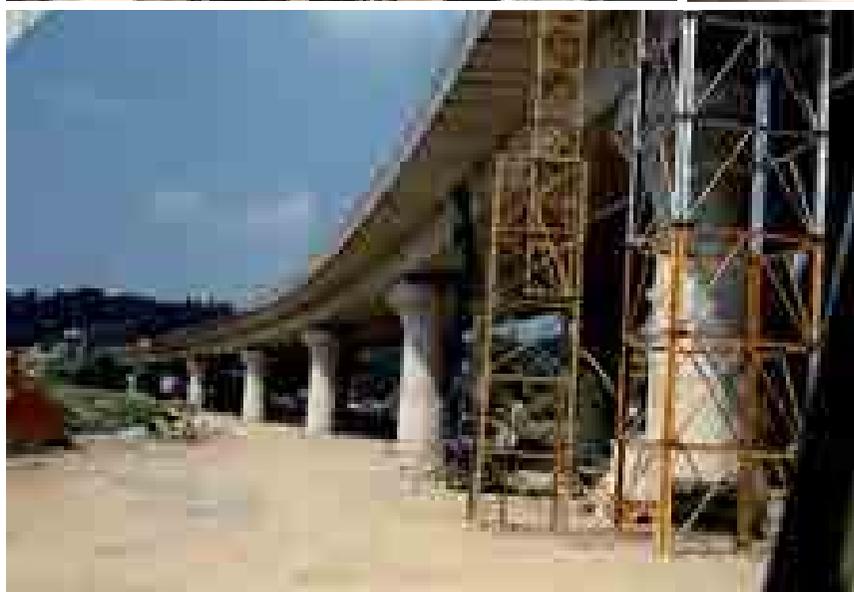
Progettazione di cantiere e Costruzione

IMPORTO OPERE:

€ 26 Mln

ANNI:

1996 - 2002



Fasi finali viadotti



Varo coppelle prefabbricate su conci prefabbricati



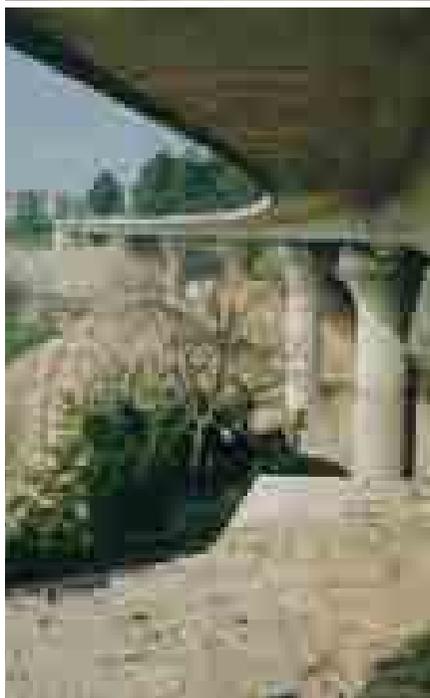
Viadotto Capanna - Montaggio conci in c.a.p.



Viadotto Capanna - ultimato



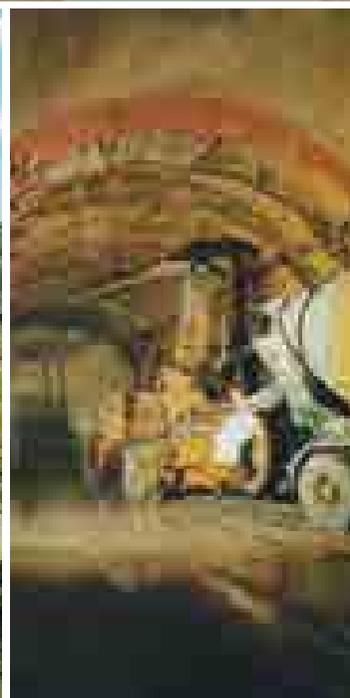
Sezione stradale tipo "in trincea"



Viadotto Montezemolo - ultimato



Viadotto Capanna / Montezemolo



Galleria Fonte - getto del rivestimento



Variante alla SP per Sale delle Langhe



## LAVORI “STORICI”:

- # Autostrada A32 Torino-Bardonecchia
- # Traforo del Frejus - Uffici
- # Piombino - Uffici
- # Acciaierie di Piombino
- # Piombino - Chiesa Quartier Diaccioni
- # Complesso Residenziale “Le Badie”
- # Milano - Via Bernina
- # Condominio Ca’ Bianca
- # “Villa Laura”
- # SS 36 “del Lago di Como e della Spluga”
- # Montorfano - Como
- # Autostrada A 24 - Villa Vomano-Teramo
- # Raccordo Autostradale Varese-Gazzada
- # Variante di Biella
- # Fossano - Residenze
- # Residenze per Ufficiali
- # Interporto di Orbassano
- # SS 470 “della Valle Brembana”
- # SS 3 bis Tiberina
- # Nigeria - Ristrutturazione strade
- # Autostrada Livorno-Cecina 4° Lotto
- # S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno IX Lotto
- # SS 983 “Lariana”
- # Galleria Prapontin

# AUTOSTRADA A32 TORINO-BARDONECCHIA



COMMITTENTE:

SITAF

IMPORTO OPERE:

£ 755.616.777.648

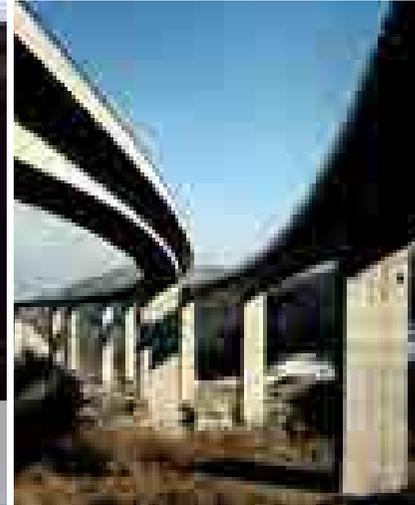
ANNI:

1985 - 1990



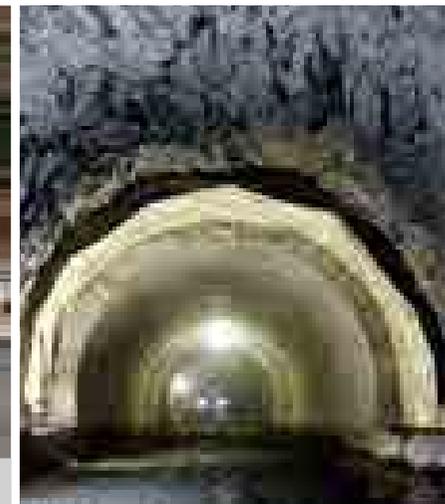
LOTTO 1 - VIADOTTO CLAREA  
LOTTO 1A - IMPALCATO VIADOTTO CLAREA

IMPORTO OPERE: £ 42.623.910.684



LOTTO 2 - GALLERIA GIAGLIONE

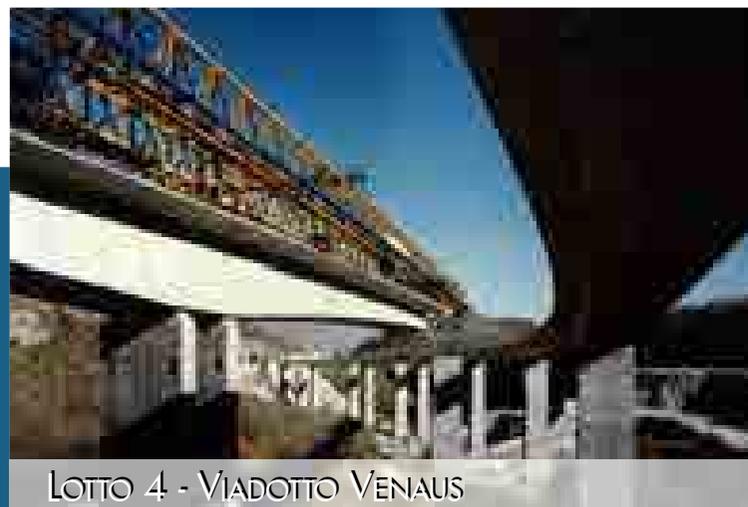
IMPORTO OPERE: £ 48.930.017.217





LOTTO 3 - VIADOTTO GIAGLIONE

IMPORTO OPERE: £ 22.846.157.533



LOTTO 4 - VIADOTTO VENAUS

IMPORTO OPERE: £ 21.252.512.434





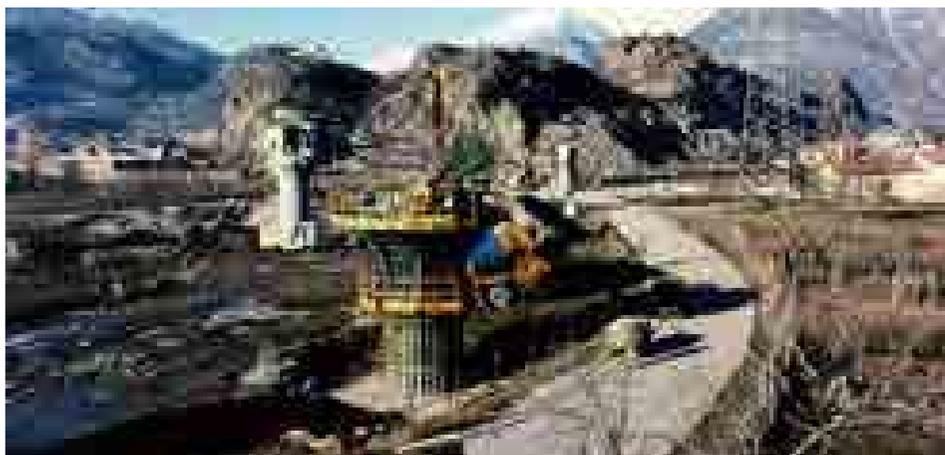
LOTTO 5 - VIADOTTO PASSEGGERI

IMPORTO OPERE: £ 14.000.938.684



LOTTO 6 - VIADOTTO BRUNETTA  
LOTTO 6A - OPERE DIFESA

IMPORTO OPERE: £ 37.690.524.204



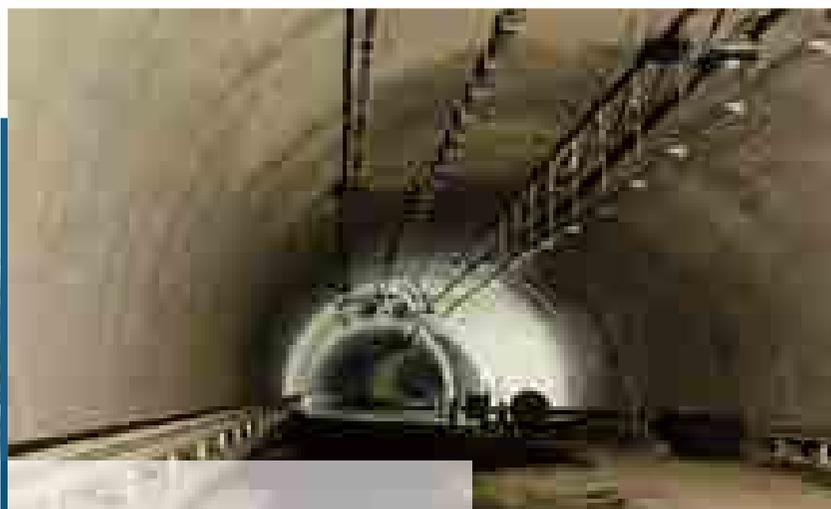
LOTTO 7 - VIADOTTO PIETRASTRETTA

IMPORTO OPERE: £ 16.051.528.389



LOTTO 10 - GALLERIA RAMAT

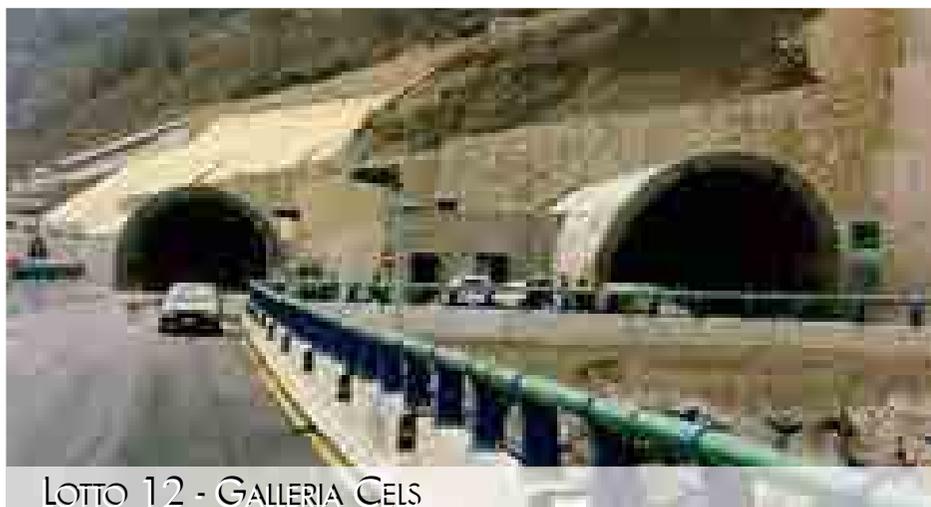
IMPORTO OPERE: £ 35.080.980.007





LOTTO 11 - VIADOTTO RAMAT

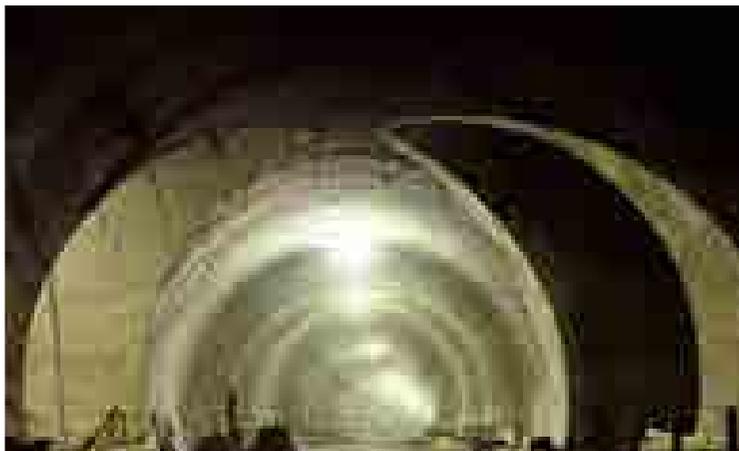
IMPORTO OPERE: £ 46.647.000.000



LOTTO 12 - GALLERIA CELS

IMPORTO OPERE: £ 55.930.906.677





LOTTO 13 - GALLERIA CELS II

IMPORTO OPERE: £ 18.482.053.521



LOTTO 14 - GALLERIA CELS III

IMPORTO OPERE: £ 44.863.521.103





LOTTO 15 - GALLERIA CELS IV

IMPORTO OPERE: £ 37.908.185.375



LOTTO 27 - VIADOTTO VILLARDORA

IMPORTO OPERE: £ 37.344.692.975





LOTTO 28 - 1° STRALCIO  
LOTTO 28 - 2° STRALCIO

IMPORTO OPERE: £ 42.688.503.868



LOTTO 30 - VIADOTTO MAURIZIANO

IMPORTO OPERE: £ 68.775.908.477





OPERE DI COMPLETAMENTO

IMPORTO OPERE: £ 164.499.436.500





COMMITTENTE:

SITAF

OGGETTO:

Costruzione della palazzina uffici direzionali Sitaf  
e piazzale della dogana



OGGETTO:

Fabbricato uffici e servizi  
Struttura mista in c.a. e carpenteria metallica



COMMITTENTE:

ACCIAIERIE DI PIOMBINO

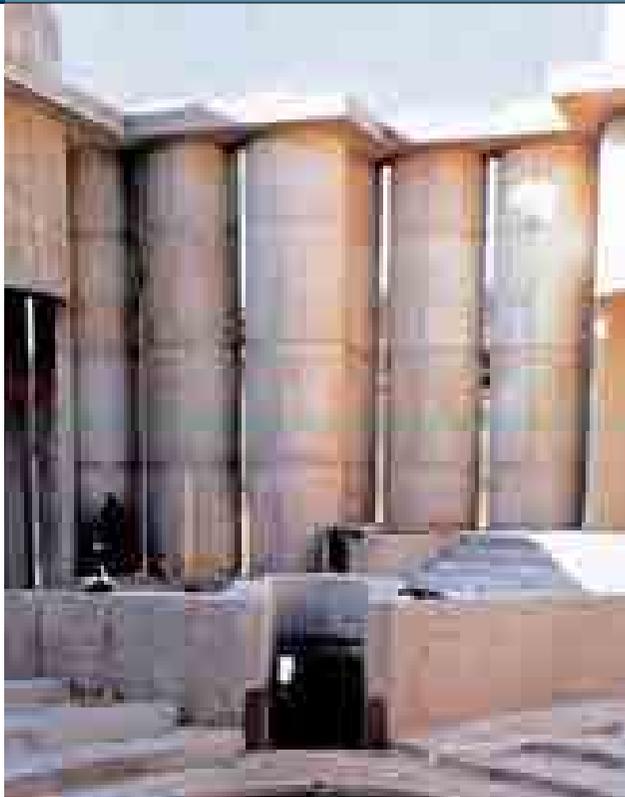
PROGETTO:

Opere civili per Altoforno - Opere civili per treni  
di laminazione - Strada Montegemoli-Lignaica

ANNI:

1975 - 1980





OGGETTO:

Nuova chiesa del Quartier Diaccioni  
(progetto Arch. Mandolesi)



OGGETTO:

Prato - Costruzione del complesso  
residenziale "Le Badie"



COMMITTENTE:

FININC S.p.A.

PROGETTO:

Edificio per attività commerciali e terziario avanzato

ANNI:

1988 - 1992





OGGETTO:

Ristrutturazione condominio  
Ca' Bianca - Como



OGGETTO:

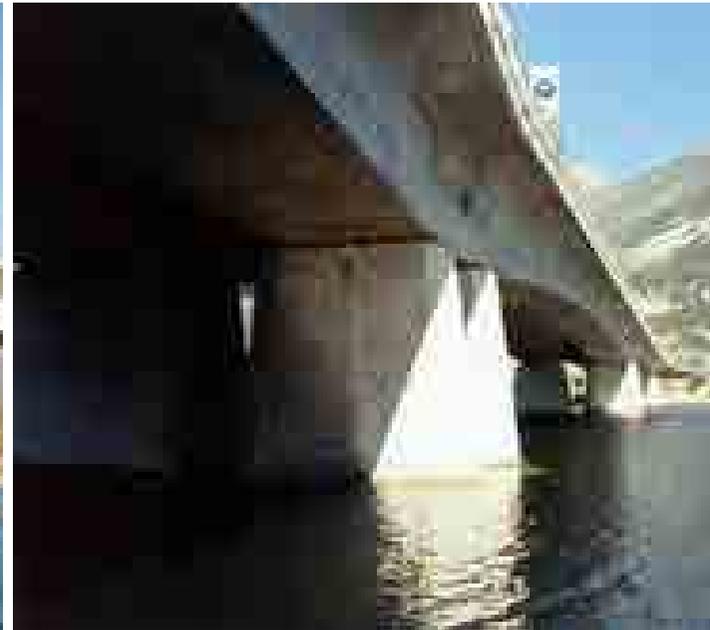
Ristrutturazione di "Villa Laura"  
v. Prudeniana - Como

# SS36 "DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA"



COMMITTENTE:

ANAS S.p.A.





OGGETTO:

Complesso residenziale



OGGETTO:

Complesso Residenziale - Villa Unifamiliare



OGGETTO:

Complesso residenziale



OGGETTO:

Complesso Residenziale



COMMITTENTE:

ANAS S.p.A.

OGGETTO:

Costruzione del III Lotto - Villa Vomano-Teramo



# RACCORDO AUTOSTRADALE VARESE-GAZZADA



COMMITTENTE:

ANAS S.p.A.

IMPORTO OPERE:

€ 13.321.089.874



COMMITTENTE:

ANAS S.p.A.

IMPORTO OPERE:

£ 12.168.994.497



OGGETTO:

Costruzione edifici residenziali per allievi carabinieri



COMMITTENTE:

MINISTERO DELLA DIFESA

OGGETTO:

Residenze per quadri ufficiali



COMMITTENTE:

S.I.TO

IMPORTO OPERE:

£ 8.332.931.000

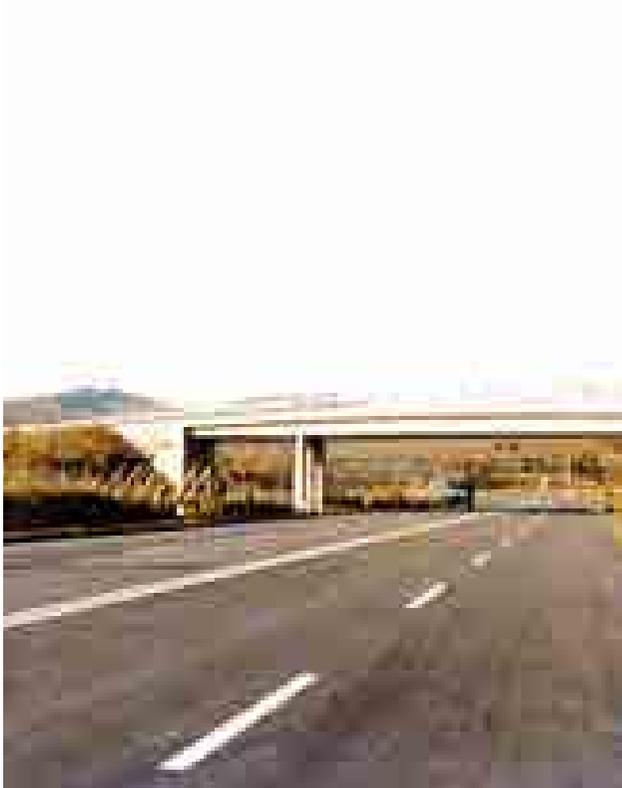


COMMITTENTE:

ANAS S.p.A.

OGGETTO:

Lavori di costruzione della Variante all'abitato di Sedrina (BG)



COMMITTENTE:

ANAS S.p.A.

OGGETTO:

Lavori di collegamento con l'autostrada  
E7 - Località San Sepolcro (Arezzo)



OGGETTO:

Ricostruzione strade: Ibadan-Ife; Akure-Ondo;  
Ode-Remo

## AUTOSTRADA LIVORNO-CECINA 4° LOTTO

---

COMMITTENTE:  
S.A.T.

IMPORTO OPERE:  
£ 34.816.419.583

## S.G.C. FI-PI-LI IX° LOTTO

---

COMMITTENTE:  
ANAS S.p.A.

IMPORTO OPERE:  
£ 17.985.715.680

## SS 983 "LARIANA"

---

COMMITTENTE:  
ANAS S.p.A.

IMPORTO OPERE:  
£ 27.660.837.276

## GALLERIA PRAPONTIN

---

COMMITTENTE:  
SITAF

IMPORTO OPERE:  
£ 221.610.812.418



Inc S.p.A.

Via Inverio 24/A - 10146 Torino (TO)

Tel. 011 / 71.76.222 - Fax 011 / 71.76.397

[www.incspa.it](http://www.incspa.it)